

GUIDE DE LA FILIERE NAUTIQUE EN PAYS DE LA LOIRE 2024



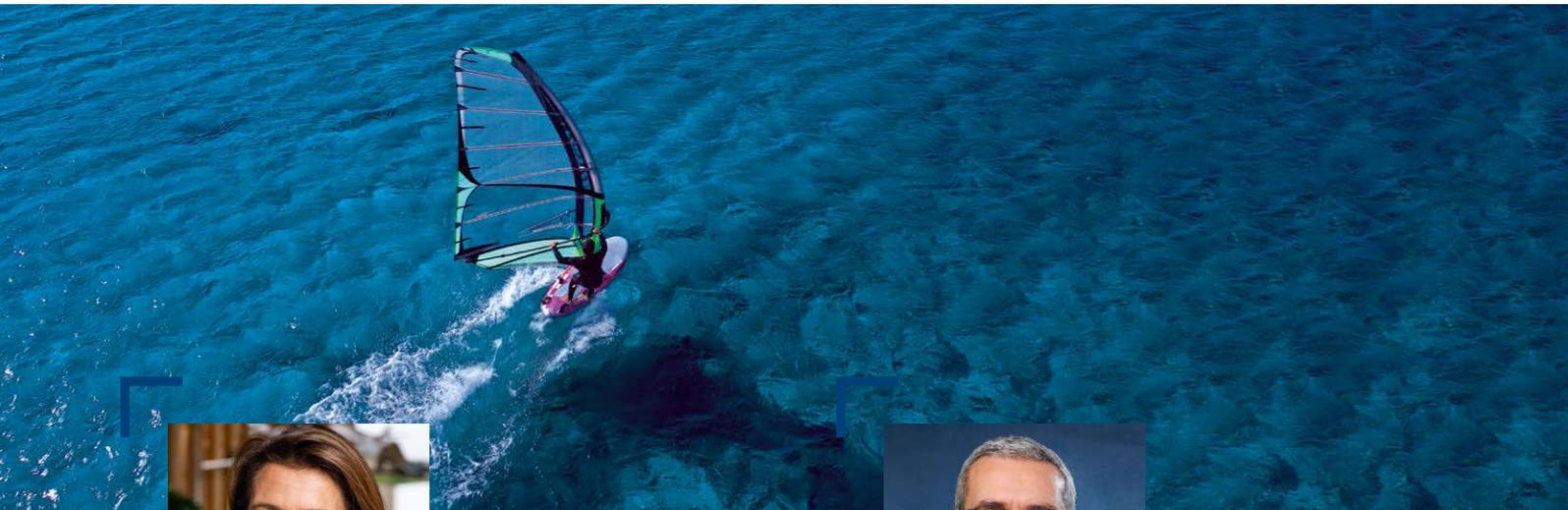
NAUTIHUB
Connecte les acteurs du nautisme en Pays de la Loire

Animé par  CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE

Avec le soutien de



ÉDITO



Le nautisme est un secteur-clé de notre économie régionale : l'activité des ports de plaisance, l'industrie et les sports nautiques, l'économie touristique, sont tout particulièrement créateurs de richesses et d'emplois pour notre région. Grâce à son tissu industriel dynamique et à l'organisation d'événements incontournables tels que le Vendée Globe, notre territoire occupe une place de premier plan dans la filière nautique française. Ainsi, les acteurs du nautisme, présents sur l'ensemble du territoire ligérien, contribuent largement au rayonnement et à l'attractivité des Pays de la Loire en France et à l'international.

Conforter le leadership nautique des Pays de la Loire, telle est l'ambition forte portée par la Région, qui s'engage à encourager l'innovation et accompagner la filière dans les transitions écologiques et numériques, pour soutenir pleinement et durablement son potentiel de développement.

Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire



Le nautisme est un marqueur de l'économie ligérienne, générateur d'activité et d'emplois grâce à un écosystème complet accueillant industriels de référence, PME ambitieuses, formations dédiées, sites et infrastructures de pratique, et événements internationaux.

Cette spécificité est à préserver et cultiver : c'est la raison d'être du NautiHub en tant qu'interlocuteur des entreprises nautiques régionales dans leur développement, en lien avec les engagements des CCI pour la croissance économique des territoires.

Ce guide a pour vocation de faciliter les échanges entre acteurs régionaux, mais également d'amener de nouveaux acteurs à intégrer ce bel écosystème.

Arnaud Ringeard

Président du NautiHub

1^{er} vice-président de la CCI Pays de la Loire

Président de la CCI Vendée

SOMMAIRE

Édito 2

#1 Préambule

Pays de la Loire, territoire majeur du nautisme en France 4

**#2
Écosystème
nautique
industriel** 6

**#3
Écosystème
de service
au plaisancier** 12

**#4
Écosystème
de tourisme
nautique** 17

**#5
Sites
de pratique
des activités
nautiques** 21

**#6
Pratique de
la plaisance** 24

**#7
Événements
nautiques
en région** 25

**#8
Offre
de formation** 27

**#9
Offre
d'accompagnement
économique** 29

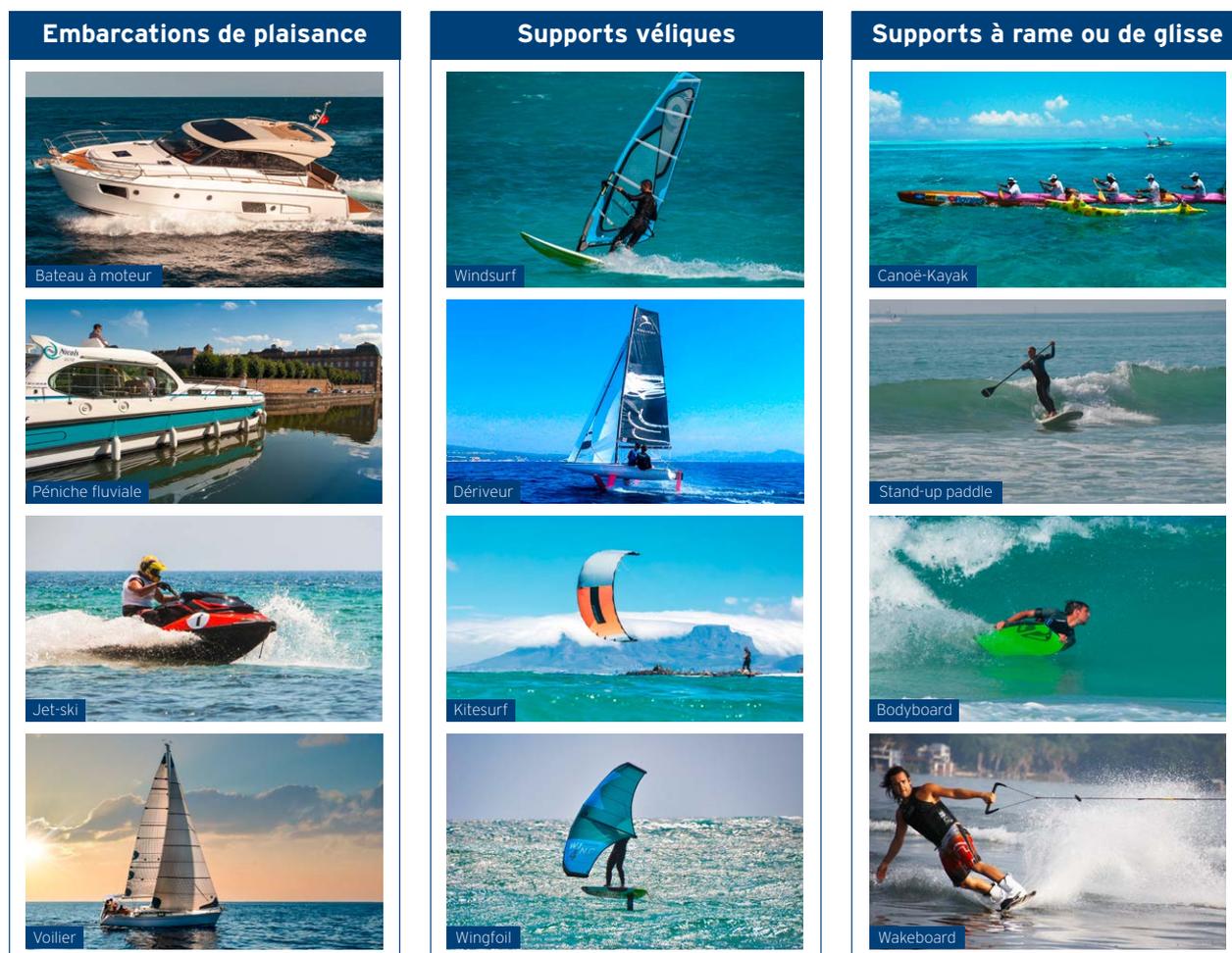
**# 10
Enjeux 2024** 30

#1 PRÉAMBULE

PAYS DE LA LOIRE, TERRITOIRE MAJEUR DU NAUTISME EN FRANCE



Le nautisme regroupe les **activités de sport et de loisir consistant à naviguer** sur un plan d'eau, que ce soit en mer, rivière ou bassin. Le nautisme couvre la navigation de plaisance (voile et moteur), la voile sportive (dériveur, catamaran, planche à voile), les embarcations à rames (canoë, Stand Up Paddle) et les sports de glisse (surf, kitesurf, wingfoil, wakeboard).



Par définition, n'entrent pas dans le cadre du nautisme les activités de transport de marchandises, transport de personnes, pêche professionnelle, marine de défense, et activités aquatiques (natation, plongée).

La région Pays de la Loire est un territoire historiquement tourné vers la mer, dont l'économie a longtemps été tirée par la pêche, le commerce de marchandises (fluvial comme ultramarin) ou encore la construction de navires.

C'est tout naturellement que lors de la démocratisation du nautisme en France dans les années 1960 - rendue possible grâce au développement des infrastructures, la modernisation des techniques de construction, et l'avènement du tourisme de masse - le territoire des Pays de la Loire a pu transposer son savoir-faire et acquérir une **place de premier ordre dans le secteur nautique** national et international.

À des fins de développement économique de la filière nautique en Pays de la Loire, ce document a pour but de collecter et mettre à disposition un certain nombre d'informations clés, comme la cartographie des acteurs présents sur le territoire, les enjeux à venir, l'offre de formation, ou encore l'offre d'accompagnement économique.

EN 2023, LE NAUTISME EN PAYS DE LA LOIRE REPRÉSENTE :

2^d ÉCOSYSTÈME ÉCONOMIQUE
du nautisme en France⁽¹⁾

500
ENTREPRISES ET
ENTREPRENEURS

8 000
EMPLOIS⁽³⁾

1^{re} RÉGION EXPORTATRICE
en termes de bateau de plaisance⁽⁴⁾

14 000
PLACES
DE PORT⁽⁵⁾

215 km
DE PLAGE
et 375 km de voies navigables

La région Pays de la Loire a pour spécificité de compter sur son territoire :

- Le plus gros constructeur européen, également **leader mondial** sur le segment du voilier de plaisance
- **Plusieurs leaders européens** sur leur segment : bateau d'aventure, bateau fluvial, remorque, logiciel de routage, taud, etc.
- Une **forte communauté** d'entrepreneurs lançant de nouveaux produits et services
- Plusieurs **courses de renommée mondiale** au départ des villes du territoire

LA FILIÈRE NAUTIQUE RÉGIONALE EST COMPOSÉE DE 3 ÉCOSYSTÈMES D'ACTIVITÉ :

Écosystème industriel



Rassemble les entreprises dont le métier est la production de bien ou de service à destination d'une cible B2B.

140 entreprises
5800 emplois

Écosystème service au plaisancier



Rassemble les entreprises dont le métier est la délivrance de services à destination d'un public B2C.

150 entreprises
660 emplois

Écosystème tourisme nautique



Rassemble les entreprises liées au tourisme nautique et à l'événementiel nautique.

140 entreprises
400 emplois

L'analyse du nombre d'entreprises et de leur effectif nous indique que l'écosystème industriel génère de loin la majorité de l'activité de la filière.

- Le détail de l'activité industrielle est visible section 2 page 6
- Le détail de l'activité de service à l'utilisateur est visible section 3 page 12
- Le détail de l'activité de tourisme nautique est visible section 4 page 18

Précisions méthodologiques :

- (1) Les Pays de la Loire représentent 20% en 2020 du CA et de l'emploi national de la filière, d'après www.mer.gouv.fr/le-secteur-de-la-plaisance-et-des-loisirs-nautiques
- (2) Pour la suite du document ont été référencées les entreprises immatriculées au RCS en Pays de la Loire en août 2022, et possédant une activité commerciale dans le domaine du nautisme avérée et rendue publique via un site web
- (3) L'effectif consolidé est issu des déclarations URSSAF 2020, il s'entend en nombre d'Équivalent Temps Plein présent sur le territoire régional hors intérim
- (4) Les Pays de la Loire représentent en 2021 37% des exports de bateau de plaisance, d'après <https://www.douane.gouv.fr/la-douane/opendata/auteurs/departement-des-statistiques-et-des-etudes-du-commerce-exterieur>
- (5) Voir détail section 5.1

#2 ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE INDUSTRIEL

Les acteurs industriels représentent 140 entreprises sur le territoire.

À l'exception d'un gros industriel de renommée mondiale, cet écosystème est composé d'une dizaine de moyennes entreprises (effectif compris entre 50 et 250) et de petites entreprises (effectif inférieur à 50 salariés).

Ces entreprises sont pour la plupart des acteurs historiques actifs depuis plusieurs décennies, hormis la trentaine de start-up ayant récemment entrepris dans le domaine. Les acteurs régionaux s'exportent fortement proche Europe et au-delà.

L'ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE INDUSTRIEL



2.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

Les Pays de la Loire constituent une chaîne de valeur unique en France, capable de couvrir l'ensemble des métiers industriels du nautisme.

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

CONSTRUCTION D'EMBARCATION DE PLAISANCE

GÉNÉRALISTE (couvre tous les segments moteur et voile)

Groupe Bénéteau

BATEAU MOTEUR COQUE OPEN

Seawolf by ATFACO

| White shark

BATEAU MOTEUR PNEUMATIQUE

Zeppelin

PÉNICHE FLUVIALE HABITABLE

Nicols

BATEAU MOTEUR SANS PERMIS

BBQ boat

| Eco Concept Marine

| Ruban bleu

MOTONAUTISME

Bird-e-marine

| Gliss Speed

| Rodsea racing

VOILIER DE VOYAGE

Alubat

VOILIER DE COURSE AU LARGE

Innovation yacht

CATAMARAN

Privilège Marine

VOILIER DE COURSE-CROISIÈRE

Black Pepper

| Chantier des Ileaux

| J Composites

BATEAU TRADITIONNEL / CONSTRUCTION ARTISANALE

AP Yachting
Bateau Loire et rivière
Chantier Brava

Chantier Fouchard
Chantier Marlo
Kaori concept

La Gazelle des Sables
Sardine Boats

Précisions méthodologiques pour les cartographies 2.1, 3.1 et 4.1 :

- Cette cartographie référence les entreprises immatriculées au RCS en Pays de la Loire en décembre 2023, et possédant une activité commerciale dans le domaine du nautisme rendue publique via un site web.

- Les entreprises ont été segmentées suivant le métier le plus représentatif de leur activité, bien qu'une partie d'entre elles soit transverse sur plusieurs métiers.

CONSTRUCTION DE SUPPORT ET D'ÉQUIPEMENT DE LOISIRS

DÉRIVEUR DE SPORT

2win | Sirena

DÉRIVEUR DE SPORT À FOIL

Birdyfish

CATAMARAN DE SPORT

2win | Sirena

PLANCHE DE SURF

Gong | Squid surf | Newave

KAYAK

Nautiraid

BARQUE DE PÊCHE

La Maltière Alu

KITESURF

Gong

WAVESKI

Kalua by Octopus | Solamanzi

STAND UP PADDLE

Hold Up Paddle

AILERON ET FOIL

Select

GRÉEMENT SPÉCIFIQUE POUR DÉRIVEUR

Seawit Lab

ACCESSOIRES

OAX Surf

ÉQUIPEMENT INDUSTRIALISÉ

STRUCTURE COMPOSITE

AMC44 | AT.FA.CO | Prototypes Composites Solutions
AMP composite | Avizo pro | Sisco composites

STRUCTURE MÉTALLIQUE

Alumarine by Grand Large | IDRA Novacco | Chaudronnerie Soudure Denis
Yachting | Navalu | Laurent

STRUCTURE BOIS POUR L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Amoris | Nautimob by Bouillet production | Naviline
Griffon Marine

ÉQUIPEMENT INDUSTRIALISÉ (SUITE)

MATÉRIAU BRUT COMPOSITE

Euromère | Hexcut Services | Marlyplast

MATÉRIAU BRUT MÉTALLIQUE

Almet Marine

MATÉRIAU BIOSOURCÉ

Soliège | Bysco

TAUD

NVequipment | T-Top

ÉQUIPEMENT POUR LA PÊCHE

Amiaud

DESSANILISATEUR

Compagnie hydrotechnique

HUBLLOT ET PANNEAU

Goiot systems

CORDAGE

Corderie Lancelin

MÂT

Selden Mast

ACCASTILLAGE

Accastillage Violleau | Fournitures Inoxydables | La Nantaise de Poulies
Design Inox Vendée | de Loire Atlantique | Wichard

MOULE DE COQUE

AMC44

REVÊTEMENT DE SURFACE

Proople

QUILLE ET BULBE

Fonderie Lemer

HÉLICE

Maucour

GESTION ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRONIQUE À BORD

Nautelec | Scheiber

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Webasto

ÉQUIPEMENT MÉTÉOROLOGIQUE

LCJ capteurs | Naoned Sailing Innovation

MOTORISATION ÉLECTRIQUE

TEMO | Vebrat

ÉQUIPEMENT CONFECTIONNÉ

VOILERIE

Alta Sails
Delta voile
Gust Sails
Hervé Sail Design

Jade Voile
Voilerie Turquoise
Voilerie Biscay
Voilerie Burgaud

Voilerie des Olonnes
Voilerie Simonin
Voilerie Tarot
X Voiles

SELLERIE

Atelier du siège
Cap Sellerie Nautique
NOV7

Ruchaud
Sellerie Bâches de l'Estuaire
Sellerie Guérin

Sellerie Jade nautique
Sofa-Arfa
Tisse & TOILE

FABRICATION D'ÉQUIPEMENT POUR L'INFRASTRUCTURE

GROS ŒUVRE

Charier

PONTON

Atlantic marine

| Metalu

REMORQUE GRAND PUBLIC

RAMN

| Sunway by Lider

AMARRAGE

Armasecur

DRONE PORTUAIRE

Monthabor

COLLECTE DE DONNÉES DE L'ENVIRONNEMENT PORTUAIRE

Oceano vox

| Sea up

CALAGE ET MANUTENTION

Nautipark

DISTRIBUTEUR DE CARBURANT

Madic

STATION DE LOCATION LIBRE SERVICE

Playa rent

DISTRIBUTION B2B

DISTRIBUTION D'ÉQUIPEMENT

Kent Marine

IMPORTATION D'ÉQUIPEMENT

Navico France

| Yanmar France

IMPORTATION DE MATÉRIAUX

Composites distribution

| Contender France

| Cotte Martinon

SERVICE DÉDIÉ AUX ENTREPRISES NAUTIQUES

ARCHITECTURE NAVALE

Agence Frédéric Neuman
Bat'karé Yacht Design
Erik Lerouge yacht Design
François Lucas Architecte
navale

François Vivier
Gildas Plessis Yacht Design
Guy Ribadeau
Herskovits & Tobie Architecture
Navale

Marc Ronet Architecture Navale
Pierre Delion
VPLP

DESIGN

Brillouet
Chenet Design

| Sarrazin Design
| Franck Darnet Design

| L'agence Pigment

SOUS-TRAITANCE RH

AAA Marine

BUREAU D'ÉTUDES

Capacités
Chopin Concept
CIAM by Europe Technologies

| Coord-composites
| D-ICE engineering
| Sea conception

| SECOM

CONSEIL STRATÉGIQUE ET COMMERCIAL

Nauti-link

| Sailing export

| Wiinch

CONSEIL DÉDIÉ AUX ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Sea partners

| Zef'IR

DÉVELOPPEMENT DE SOLUTION LOGICIEL

Infocob

| Kara technology

FINANCEMENT

Crédit Maritime

| Nautibanque by Caisse d'Épargne

PLATEFORME DE TEST

L'hydroptère 2.0

| Vinilab by Get wet

#3 ÉCOSYSTÈME DE SERVICE AU PLAISANCIER

Les acteurs du service aux plaisanciers représentent 150 entreprises sur le territoire.

Cet écosystème est composé de TPE pour la très grande majorité d'entre elles. Elles travaillent en grande majorité avec une clientèle locale située sur leur bassin d'activité.

ÉCOSYSTÈME DE SERVICE AU PLAISANCIER



3.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

CONCESSION		
CONCESSION GÉNÉRALISTE (Propose usuellement : vente bateau et équipement, maintenance, hivernage et location)		
AMB Nantes Atlantic Bateaux Piriac Atlantica Atlantic Hors-bord Charles Maine Chantier Vendéen Dépôt Sport Loisir DM Plaisance Force 5 Ile nautique	Islatte Plaisance JP Gendron plaisance La Baule Nautic Le Mans Loisirs nautiques Lemerle bateaux Marine Service 85 Méca Marine Plaisance Mecanoya NOWE atlantique Ouest Nautic Services	Piriac Nautic Pneu Nautic Service Pornichet Services Plaisance Pornic Nautic RC Marine Sud Loire nautisme et moteurs Union nautique océane Vendée Marine Yeu nautic
CONCESSION EXCLUSIVEMENT MOTEUR (vente et maintenance)		
Gwen Marine Service Mecatlantic	Promeca	SECO Marine
COURTAGE		
44 Nautic Atlantique Yacht courtage Aventure océane	Cap à l'ouest 44 Cathyacht International Le comptoir du catamaran	Mazan marine développement

COMMERCE DE DÉTAIL		
DISTRIBUTION AVEC BOUTIQUE		
Accastillage Diffusion Atelier des marins Comptoir de la mer Glissevolution	Kalamazoo surfshop Mika surf shop Neway Quincaillerie de la mer	Ride all Sail & board shop Surf aventures
DISTRIBUTION EXCLUSIVEMENT EN LIGNE		
Direct sailing	Mini croiseur diffusion	SRUF
COURTAGE		
Blank boats DIFAMA	GENHY	Hellomulti

MAINTENANCE

(N'EXERÇANT PAS L'ACTIVITÉ DE CONCESSION)

CHANTIER DE RÉPARATION GÉNÉRALISTE

CTO nautisme Griffnautic Loire technique plaisance	Missillac Marine Service Piriac diffusion marine Taraud Marine Services	Yuniboat
--	---	----------

INDÉPENDANT DE LA MAINTENANCE GÉNÉRALISTE

Ar'nautik Bertho nautique Gautier Jade nautic services La Barre nautique	Marc Perocheau Marine Services Mécamarine Pornic Nautik Ocean	Services nautiques de l'estuaire SNK Techniques plaisance Trip again
--	---	---

CHANTIER DE MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION COMPOSITE

Composite services	Jade polyester
--------------------	----------------

INDÉPENDANT DE LA MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION COMPOSITE

Antilles polyester Compoz'it	Marine Kosmetik	Multicat Francois
---------------------------------	-----------------	-------------------

CHANTIER DE RÉPARATION AVEC SPÉCIALISATION MOTEUR

AG nautic Grondin marine service	Loire mécanique plaisance Technic plaisance	Marine propulsion service
-------------------------------------	--	---------------------------

CHANTIER DE MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION TRANSMISSION

Marine transmissions atlantique

SPÉCIALISTE TRAITEMENT DE LA CARÈNE

Blue innov	Lifting boat	Smart fouling
------------	--------------	---------------

PRÉPARATION & INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT

GÉNÉRALISTE

Eole performance	Sailing Atlantic Services	Yacht Care Services
------------------	---------------------------	---------------------

ÉLECTRICITÉ MARINE

Electronique Marine Services MGEM 44	Robin Marine	SPN Energy
---	--------------	------------

MENUISERIE

Atelier François Baton	Mer & bois
------------------------	------------

GRÉEMENT

ACTS sertissage Atlantique gréement	Eole gréement Jade gréement	SF gréement
--	--------------------------------	-------------

FORMATION

BATEAU-ÉCOLE

5 oceans	Bateau-école Jacky & fils	Ecole française motonautique
Abcedaire Bateau-école	Bateau-école Prézeau	INRIS formation
Bateau-école CEROV	Bateau-école de la Loire	La Baule yacht school
Bateau-école de la Vie	Bénédicte Gautier	Nemo
Bateau-école Nicoleau	C.F.C.V.	Ocean formation
Bateau-école Philippe Henriot	CER Triskel	Petit Moussaillon
Bateau-école Pinson	Chadal	Phare ouest nautique
Bateau-école Esnault	DEFIM	

CONTENU PÉDAGOGIQUE

Codes Rousseau

FORMATION À LA NAVIGATION

Escale formation technique

FORMATION AUX ÉQUIPEMENTS

Navigation Mac

BANQUE / ASSURANCE / CONSEIL

BANQUE

Atlantique Bail Plaisance | CGI Finance

ASSURANCE

April Marine | Gras Savoye yachting | Transmer assurances

CONSEIL ET EXPERTISE

Cabinet Jabet | Neptune Marine Surveying | Yatagan expertise

SERVICE NUMÉRIQUE AU PLAISANCIER

LOGICIEL DE ROUTAGE ET NAVIGATION

Adrena

| DOLINK

| Magic instinct software

PLATEFORME DE VENTE D'OCCASION

Band of boats

PLATEFORME DE MISE EN RELATION ENTRE PLAISANCIERS

Share my sea

PLATEFORME DE SERVICE

Izysea

PORT À SEC & HIVERNAGE

(PROPOSE USUELLEMENT DES SERVICES DE MAINTENANCE)

Esclain entreprise

Hivernage de la Lande

Les Portes de l'Atlantique

Loire Nautic Services

Port lavigne hivernage

Sub atlantique

Wintering

DÉCONSTRUCTION ET REVALORISATION

Bathô

Monier environnement

| Recyclerie Maritime

| Tripapyrus

#4 ÉCOSYSTÈME DE TOURISME NAUTIQUE

Les acteurs du tourisme et de l'événementiel nautique représentent 140 entreprises sur le territoire.

Cet écosystème est exclusivement composé de TPE exerçant une activité saisonnière pour la plupart.

À noter qu'en complément de ces 140 entreprises, existe une offre associative importante composée de près de 300 entités (clubs, associations, structures parapubliques) référencée par le dispositif de promotion touristique régionale *Vogue & vague*.

L'ÉCOSYSTÈME DE TOURISME NAUTIQUE



4.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

LOCATION (N'EXERÇANT PAS L'ACTIVITÉ DE CONCESSIONNAIRE)		
LOCATION BATEAU CÔTIER		
Aquatique location Le Croisic location	Loc'atlantique Presqu'île locations	Seabird Voile et Vie
LOCATION BATEAU FLUVIALE		
Anjou navigation Bretagne fluviale Canalous plaisance	Floating Le Passage de la Venise Verte Les ptits mousses	Locactivités Nicols Ruban vert
LOCATION JET SKI		
Aqua jet Pornichet Aqua Sport Loisirs Atlantic jet évasion Atlantic jet ski	Full Jet Jet explorer Jet N glisse location Planète racing	Scoot wave Vendée jet location
BOAT CLUB		
Bénéteau boat club	Nantes Boat Club	Pornic Yachting
LOCATION CANOË		
Alpes mancelles aventures Aventure nautique Cano'Évasion Canoë d'Anjou Canoë Vendée Embarcadère Autize loisirs	Embarcadère de la grenouille bleue Embarcadère Le port des Gabarres Escapade nature Evre loisirs	Les canoës du jaunay Les canoës du marais Louet evasion Water fun

#4 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

EXCURSION

SERVICE D'IDENTIFICATION DE BATEAU OU SKIPPEUR

Belle croisière | Skippair

CROISIÈRE FLUVIALE

Bateaux Nantais	Détours en Loire	La Toue de Nantes
Croisière Saumur Loire	Duc des chauvières	Marine & Loire croisières
Croisières Le collibert	Erdre intime	Gabara 1715
Croisières saboliennes	L'amarante	Vent d'Soulair
Croisieurope	L'erre sauvage	

CROISIÈRE EN MER

Cat atlantic	Escapade Marine	Le Gulf stream
Corsaires de retz	Goélette Diva	Ouest sea zone
Croisières inter-iles		

CROISIÈRE PÊCHE

A3PB	L'Aphrodite	Le TomZoe
Balades du pêcheur	L'Embrun	Mephisto 4
Guide de pêche Anthony	La Messaline	Océanide pêche
Guenec	La Toison d'Or	Pêche en Mer
Guide de pêche David Dousot	Le Benjy-Yomi	Vendée pêche passion
L'ami du pêcheur	Le Flash	

VISITE PATRIMOINE

Brière Evasion	Kayak NomadeL'Arche Briéronne	Les Salines
Faune briéronne	La Route du Sel	Valérie Aoustin-Huard

#4 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

ENSEIGNEMENT DE LA PRATIQUE

SURF

Atlantic lezard surf school
Atlantic surf academy
Ecole de surf and rescue
Esprit surf
Frères de la côte
Inside surf school

Keep cool surfing
Koa surf school
Les passagers du vent
Mahalo surf
Octopus glisse

Ohana surf
Surfzone
The glassy house
Veillon surf school

KITESURF

H2air
Kite pro center 44

Kitesurf Vendée
Mouv'n kite

Ocean players
Vendée sports océan

VOILE

Albatros
Club des courlis
Eole voile
Fun glisse
Ki'wind

Latitude voile
Le Yagga
Les Voiles Royales
Les alizés by Life attitude
Maximum glisse

Multivoile
Saint-Hilaire Nautisme
Wave school

STAND UP PADDLE

Octosup

| Noirmoutier evasion

| Paddle Aventure

WAKEBOARD

Anjou wake park
Atlantic wakepark

KS Wakepark
TSN 44

Wake paradise
Wake park Plessé

ÉVÉNEMENTIEL SPORTIF

ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS

M2organisation

| Korrigan

ÉCURIE SPORTIVE

Confluence sailing team
Dynamique voile

Mer sensations course au large
Solent

| Team actual

COMMUNICATION DES ÉCURIES SPORTIVES

Disobey

#5 SITES DE PRATIQUE DES ACTIVITÉS NAUTIQUES

5.1 PORTS DE PLAISANCE

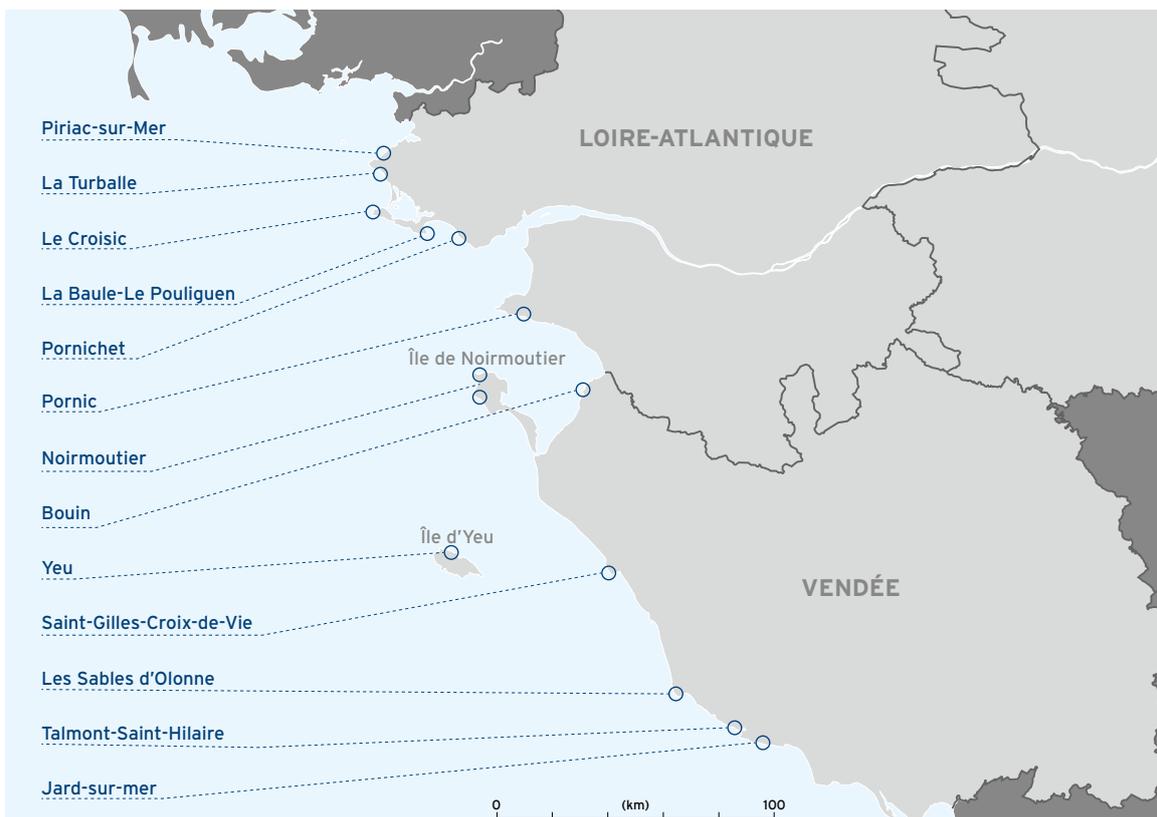
Les Pays de la Loire comptent 44 ports de plaisance, dont 35 ports côtiers et 9 ports fluviaux.

Parmi les ports côtiers, 21 sont des ports à flot (pontons fixes ou flottants) et 12 ports d'échouage (mouillage sur corps mort).

En termes de place, les 14 000 emplacements sont répartis entre 10 000 places dans les ports à flot, 3 300 en place d'échouage, et 900 pour les ports fluviaux. Sur le plan des territoires, 7 100 places sont situées dans le 44, 6 900 dans le département 85, 200 dans le 72, 50 dans le 49.



CARTE DES PORTS DE PLAISANCE CÔTIERS EN PAYS DE LA LOIRE > 200 PLACES



#5 SITES DE PRATIQUES DES ACTIVITÉS NAUTIQUES

LISTE DES PORTS DE PLAISANCE EN PAYS DE LA LOIRE

Nom du port	Département	Capacité d'accueil	Type de port
Port Olona aux Sables d'Olonne	85	1 400	À flot
Port de plaisance de Pornichet eau profonde	44	1 150	À flot
Port La Vie à St-Gilles-Croix-de-Vie	85	1 000	À flot
Port de la Noëveillard à Pornic	44	900	À flot
Port de La Baule-Le Pouliguen	44	850	À flot
Port de Morin à l'Épine	85	850	Échouage
Port de Piriac-sur-Mer	44	820	À flot
Port Joinville à l'Île d'Yeu	85	660	À flot
Port Bourgenay à Talmont-St-Hilaire	85	650	À flot
Port de l'Herbaudière à Noirmoutier-en-l'Île	85	580	À flot
Port d'échouage de Pornichet	44	500	Échouage
Port de plaisance de Jard-sur-Mer	85	500	À flot
Ports sur Erdre (Versailles, St-Félix) à Nantes	44	490	Fluvial
Port de La Tranche-sur-Mer	85	430	Échouage
Port de plaisance du Croisic	44	420	À flot
Port de Gourmalon à Pornic	44	350	Échouage
Port de plaisance de La Turballe	44	330	À flot
Port de la Gravette à La Plaine-sur-Mer	44	320	Échouage
Port de la pointe Saint-Gildas à Préfailles	44	290	Échouage
Port du Bec à Bouin	85	220	À flot
Port de La Faute-sur-Mer	85	200	À flot
Port de Kercabellec-Merquel	44	190	Échouage
Port de Comberge à St-Michel-Chef-Chef	44	140	Échouage
Vieux port de Noirmoutier	85	130	Échouage
Port de l'Aiguillon-sur-Mer	85	130	À flot
Port de Quai Garnier aux Sables d'Olonne	85	120	À flot
Port du Pont Neuf à La Barre-de-monts	85	100	À flot
Port du Collet aux Moutiers-en-Retz	44	90	À flot
Port du Cormier à La Plaine-sur-Mer	44	70	Échouage
Ports sur Loire (Trentemoult, Couëron) à Nantes	44	60	Fluvial
Port de Sucé-sur-Erdre	44	< 50	Fluvial
Port de La Bernerie-en-Retz	44	< 50	Échouage
Port de Mindi à Saint-Brévin-les-Pins	44	< 50	À flot
Port Saint-Michel à Batz-sur-Mer	85	< 50	Échouage
Port des Champs à Bouin	85	< 50	À flot
Port des Brochets à Bouin	85	< 50	À flot
Port de Nort-sur-Erdre	44	< 50	Fluvial
Cale de la Savate à Angers	49	< 50	Fluvial
Quai Coubertin à Château-Gontier	53	< 50	Fluvial
Port du Mans	72	< 50	Fluvial
Port de Sablé-sur-Sarthe	72	< 50	Fluvial
Port de Noyen-sur-Sarthe	72	< 50	Fluvial

Point méthodologique : n'ont pas été comptabilisés les haltes fluviales (Laval, Mayenne, Suze-sur-Sarthe, Oudon) ou les prestataires privés proposant port à sec et hivernage (référencés dans la section 3.1).

5.2 SITES NATURELS

Avec 450 km de littoral dont 215 km de plage et plusieurs centaines de km de voies navigables, la région Pays de la Loire offre un terrain de jeu idéal pour pratiquer les différentes formes du nautisme.

La région compte de l'ordre de 80 millions de nuitées pour 19 millions de visiteurs, soit pour les deux départements littoraux respectivement 36 M et 27 M de nuitée pour la Vendée et la Loire-Atlantique.

Dans les 2 départements, la provenance du visitorat est de l'ordre de 15 % étrangère, 60 % française hors région, et 25% intrarégionale.

Les sites les plus visités en période estivale pour ces 2 départements sont :

- en Loire-Atlantique : la presqu'île guérandaise, la baie de La Baule-Pornichet, et Nantes.
- en Vendée : Les Sables d'Olonne et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

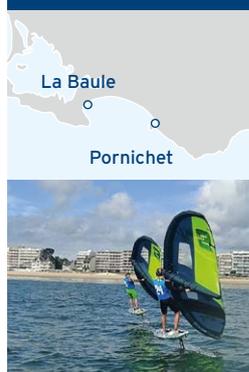
Ces sites touristiques sont tous des lieux où la pratique des activités nautiques est possible, ce qui participe grandement à leur attractivité touristique :

Presqu'île guérandaise



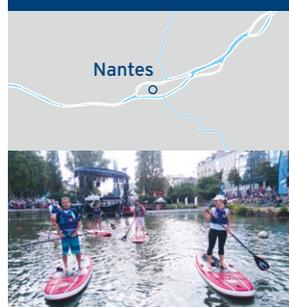
Composé d'un littoral réputé sauvage attendant le marais de Brière, la côte de la presqu'île guérandaise est un lieu fortement prisé pour ses activités balnéaires et nautiques.

Baie de La Baule-Pornichet



Membre du club très fermé des plus belles baies du monde, la baie de la Baule-Pornichet est un haut lieu de l'activité nautique en région. La baie compte une offre dense en termes de voile et est précurseur dans la pratique du wingfoil.

Nantes



Surnommé la Venise de l'Ouest avant de grands travaux de comblement, Nantes est une ville maritime par essence à la rencontre de l'Erdre, la Sèvre, et surtout la Loire offrant un accès à l'océan.

Les Sables d'Olonne



Capitale mondiale de la course au large grâce à la présence de plusieurs courses, le territoire des Sables d'Olonne propose également plusieurs kilomètres de plages réputées pour le surf.

#6 PRATIQUE DE LA PLAISANCE

Sur une population régionale de 3,8 millions d'habitants, il est estimé qu'au moins 400 000 personnes pratiquent régulièrement des activités nautiques.



6.1 FLOTTE DE PLAISANCE

Sur une flotte de plaisance nationale estimée à 1,06 millions d'embarcations (côtières et fluviales), les Pays de la Loire concentrent 8% des immatriculations, soit 89 700 embarcations. Sur la seule année 2020, ce sont 1 000 nouvelles embarcations qui ont été immatriculées dans la région.

FLOTTE DE PLAISANCE IMMATRICULÉE EN PAYS DE LA LOIRE

	<5 m	5 à 6m	6 à 7m	7 à 8m	8 à 10m	10 à 12m	12 à 15m	15 à 18m	18 à 24m	+ à 24 m	TOTAL
Voiliers	8 486	3 532	2 652	1 802	2 437	1 586	877	141	32	2	21 547
Navires à moteur	40 294	10 785	7 253	1 752	1 039	377	219	46	12	4	61 781
Bateau fluvial											1 439
Propulsion autre et non renseigné											4 991
											89 758

Source : <https://www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2021-12/plaisqqc2021.pdf>

Précision méthodologique : les chiffres d'immatriculation reflètent les immatriculations historiquement délivrées, mais ne retranchent pas les embarcations sorties du circuit.

6.2 TITULAIRES DU PERMIS BATEAU

Depuis 1962, ce sont environ 230 000 permis bateaux qui ont été délivrés sur le territoire régional.

En 2020, ce sont 7 900 permis qui ont été délivrés en région, représentant 8% des émissions nationales. 97% de ces permis ont concerné l'option navigation côtière, et 3% l'option hauturière.

Précision méthodologique : ces chiffres cumulent les données des 3 services instructeurs de la région (DDTM de Loire-Atlantique, DML Vendée, UNSF Nantes).

#7 ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES EN RÉGION



Que ce soient des courses à la voile, des événements grand public ou à destination des professionnels, le territoire ligérien compte un certain nombre de manifestations fédératrices autour du nautisme.

Vendée Globe

Organisé par la SAEM Vendée, le Vendée Globe est à ce jour la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. À bord de leur classe IMOCA, 33 skippers ont pris le départ de l'édition 2020-2021. Partant tous les 4 ans des Sables d'Olonne, le village départ a été visité par plus de 1,5 millions de spectateurs.



La Solitaire du Figaro

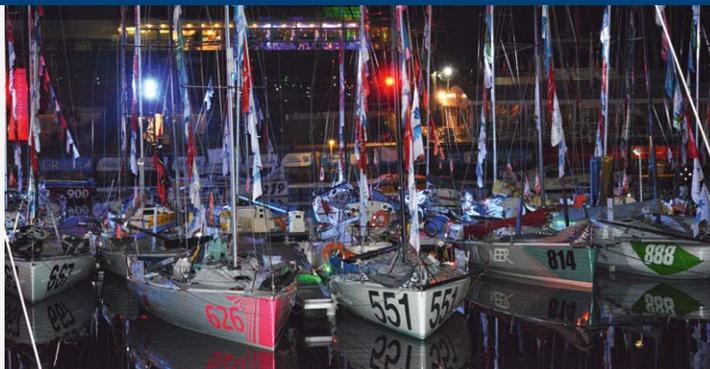


La Solitaire du Figaro est une course à la voile à étapes créée en 1970. Elle se court sur le monotype Figaro Bénéteau 3, ce qui rend la course accessible aux skippers professionnels et à quelques amateurs. Le Département Loire-Atlantique a conclu un partenariat avec l'organisateur OC Sport pour que le départ de la course ait lieu dans le département chaque année jusqu'en 2026.

#7 ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES EN RÉGION

Mini-transat

Véritable école de la course au large, 90 skippers solitaires s'affrontent dans cette transatlantique à bord de bateaux de 6,5 mètres (classe Mini 6.50 ou prototypes) sans routage météo par satellite ni contact avec la terre. Organisateur de la course, Versace Sailing Management donnera le départ des éditions 2021-2023-2025 aux Sables d'Olonne.



Golden Globe Race



Réputée comme la plus longue épreuve sportive au monde (200 jours de course à la voile), la GGR se veut comme un retour aux sources de la course à la voile en proposant une course autour du monde en solitaire, sans escale, sans électronique de bord avec des embarcations antérieurs à 1988. L'organisateur, l'australien Ocean Frontiers Pty Ltd organisera le départ de l'édition 2026 aux Sables d'Olonne.

Le territoire est également riche en événements locaux qui animent les côtes ligériennes tout au long de l'année, tel : Débord de Loire, Noirmoutier Classic, Festival nautique de Pornic, Journées nautiques, Les Nautiques du Pouliguen, et bien d'autres.

#8 OFFRE DE FORMATION

Le territoire dispose d'une offre de formation de technicien riche afin de permettre aux entreprises du territoire de se développer.

Pour chaque formation, un lien permet d'être redirigé vers le contenu de la formation et les organismes formateurs.



CONSTRUCTION

PLASTIQUES ET COMPOSITES

CAP Composites Plastiques (44, 85)
BAC Pro Plastiques et composites (44, 49)
BTS Europlastics et composites (44, 49, 72)

MENUISERIE ET CHARPENTE

CAP Charpente de Marine (44)
CAP Menuiserie Agencement (44, 49, 53, 72, 85)
BAC Pro Menuiserie agencement (44, 49, 53, 72, 85)
BTS Développement et réalisation bois (44, 49, 85)

CHAUDRONNERIE & USINAGE

CAP Réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage (44, 49, 53, 72, 85)
BAC Pro Technicien en Chaudronnerie Industrielle (44, 49, 53, 72, 85)
BAC Pro Technicien en réalisation de produit mécanique (44, 49, 53, 72, 85)
BTS Réalisation de chaudronnerie industrielle (44, 49, 53, 72, 85)

SYSTÈME

BAC Pro Electromécanicien marine (44)
CAP Electricien (44, 49, 53, 72, 85)
BAC Pro Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés (44, 49, 53, 72, 85)
BTS Electrotechnique (44)
CAP Monteur en installations sanitaires (44, 49, 53, 72, 85)
CAP Monteur en installations thermiques (44, 49, 53, 72, 85)
BAC Pro Monteur en installations du génie climatique et sanitaire (44, 49, 53, 72, 85)
CAP Sellerie Générale (85)



CONCEPTION

BTS Conception et industrialisation en construction navale (44)
Licence professionnelle Industrie navale et maritime (44)
Licence professionnelle Conception et processus de mise en forme des matériaux (44)



MAINTENANCE

CAP Réparation et Entretien des Embarcations de plaisance (85)
BAC Pro Maintenance Nautique (85)



COMMERCE

Licence professionnelle Nautisme et métiers de la plaisance (44)



TOURISME NAUTIQUE

Licence parcours tourisme et nautisme (85)
BPJEPS activités nautiques (85)

#9 OFFRE D'ACCOMPAGNEMENT ÉCONOMIQUE

Le territoire des Pays de la Loire dispose d'une offre d'accompagnement économique couvrant l'ensemble des champs de développement de la filière.

Ces interlocuteurs sont signataires d'une convention de partenariat afin de proposer un maillage d'expertise complet et complémentaire à la faveur du développement économique des entreprises :



NautiHub by CCI :

Initié par les collectivités des principaux territoires nautiques en Pays de la Loire et opéré par la Chambre de Commerce et d'Industrie, le NautiHub a pour mission d'être le guichet privilégié des entreprises nautiques des Pays de la Loire dans leurs démarches de développement économique et de compétitivité sur les thématiques : innovation court terme, performance industrielle et interne, business et export, formation des équipes dirigeantes.

Offre d'accompagnement complète sur : www.nautihub.fr



Nautisme Innovation Numérique Atlantique (NINA) :

Lancé en 2013, NINA est une association regroupant entrepreneurs et entreprises désireux d'apporter des solutions novatrices (numérique, durabilité) dans le domaine du nautisme. L'association propose un partage d'expérience entre entrepreneurs du nautisme ainsi que du mentoring.

Plus d'infos : nautisme-innovation-numerique-atlantique.fr



Pôle Mer Bretagne Atlantique

Avec un réseau de près de 350 acteurs regroupant des grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur en Bretagne et Pays de la Loire, le Pôle Mer Bretagne Atlantique contribue au développement du secteur maritime. Le Pôle contribue à l'émergence de projets collaboratifs de R&D dans le domaine de la mer.

Plus d'informations sur : www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/fr



Atlanpole

Technopole du bassin économique de Loire Atlantique et de Vendée et Incubateur labellisé par le Ministère de la Recherche, Atlanpole favorise l'émergence, la création et le développement d'entreprises innovantes en s'appuyant sur une équipe professionnelle et un réseau de compétences diversifiées.

L'offre d'accompagnement complète est disponible www.atlanpole.fr



Campus des métiers et des qualifications nautisme

Le Campus des Métiers et des qualifications Nautisme Pays de la Loire met en place des actions afin de répondre à ses deux objectifs prioritaires : l'attractivité des métiers à travers des actions de promotion et de découverte, et l'adéquation entre l'offre de formation et les besoins en compétences des entreprises.

Plus d'information : www.ac-nantes.fr/campus-des-metiers-et-des-qualifications-nautisme-122467



EMC2

Pôle Européen des Technologies de Fabrication, EMC2 accompagne entreprises et acteurs académiques vers l'industrie du futur via l'innovation collaborative.

Plus d'information : www.pole-emc2.fr

#10 ENJEUX 2024



La filière nautique en Pays de la Loire est robuste, elle bénéficie notamment du regain de consommation des activités nautiques constaté depuis l'été 2020 qui a pu profiter à l'ensemble des entreprises du secteur.

Néanmoins, pour continuer à se développer et préserver son leadership à l'échelle nationale, la filière nautique Pays de la Loire doit **anticiper les enjeux et problématiques du secteur afin de mettre en place des stratégies adaptées.**

A cette fin, les 10 enjeux les plus cités par les professionnels de la région, qu'ils soient concrets ou pressentis, sont récapitulés dans ce chapitre.

Contraction de la pratique lors de la saison 2023

Après deux années exceptionnelles, les professionnels du nautisme ont jugé leur activité toujours soutenue mais en retrait (location, nombre de sorties) lors de l'année 2023. Plusieurs facteurs sont cités, comme une météo défavorable au mois de juillet ou encore l'inflation des coûts de pratique.

Tension sur la trésorerie des distributeurs

À la sortie du covid, devant une forte demande en embarcation et équipement et face aux difficultés mondiales à s'approvisionner, les distributeurs ont pris le parti de sécuriser leur stock.

En 2023, le degré d'activité du nautisme revenant à un niveau pré-covid, couplé à une inflation de l'ordre de 15-20 %, l'immobilisation financière dédiée au stock a augmenté sensiblement, en résulte une tension sur la trésorerie de certains acteurs et leur capacité à renouveler leur stock.

Disponibilité du foncier

La possibilité de disposer d'espace en quantité suffisante et dans une situation géographique adaptée impacte directement la performance opérationnelle des entreprises. La raréfaction du foncier littoral disponible, couplé à une augmentation du prix du m² et aux nouveaux enjeux du ZAN (Zéro Artificialisation Nette), amène des difficultés pour certaines entreprises littorales.

Recrutement de personnel qualifié

Le regain économique post-covid associé au phénomène naturel de pyramide des âges entraîne un besoin de renouvellement continu du personnel. Les entreprises de la filière s'investissent dans la formation des opérateurs (fabrication, maintenance) mais rencontrent des difficultés pour identifier des profils professionnalisables.

Par ailleurs, les candidats potentiels peuvent renoncer en raison des difficultés de logement dans les zones littorales, ou être attirés par d'autres secteurs utilisant les mêmes compétences. Comme les autres filières, le nautisme doit travailler sur son attractivité et ses enjeux RH.

Effizienz de la production petite série

Afin de décharger le personnel de certaines tâches dans un contexte de tension autour de la main d'œuvre, l'automatisation et la mécanisation de certaines tâches apparaît comme un levier. Néanmoins, la production nautique se caractérise par une large gamme de petites séries éparses, ce qui complexifie grandement la montée en cadence.

Réside un enjeu sur l'identification et l'intégration de technologies de production agiles, et surtout la possibilité d'amortir financièrement l'investissement matériel.



Attentes environnementales

Comme toute industrie et toute pratique, la filière nautique se voit challenger pour diminuer son impact environnemental. En réponse, les industriels se sont lancés dans de grandes démarches d'audit et de certification afin d'améliorer leur performance environnementale, induisant néanmoins la monopolisation de certaines ressources nécessaires à la performance de l'entreprise.

Le développement de nouvelles solutions techniques plus responsables est nécessaire, mais amène à ses développeurs à un risque, que ce soit sur le volet commercial (acceptation par la clientèle d'éventuels surcoûts ou changements d'usage) ou sur le volet technique (des retours SAV massifs peuvent peser sur la pérennité des entreprises). La capacité à maîtriser ces risques et identifier rapidement les solutions pertinentes constituera un avantage concurrentiel et une opportunité de développement pour les entreprises régionales.

Vieillesse de l'âge des propriétaires de bateau

L'âge moyen des propriétaires de bateau est de 61 ans, ce chiffre étant en constante augmentation. Cela amène à une réflexion sur les outils permettant à ces profils potentiellement fragiles de continuer à pratiquer dans des conditions sécuritaires optimales.

Par ailleurs, le développement de la pratique nécessite d'identifier des leviers permettant d'attirer un nouveau public, ainsi que comprendre finement les modes de consommation de ces néo-plaisanciers que l'on suppose plus lié à l'usage qu'à la propriété.

Déploiement à l'export

Le secteur du nautisme reste un marché de taille limitée, et le seul marché domestique français n'offre pas une taille critique pour un bon nombre de constructeurs et d'équipementiers. Ceux-ci doivent se tourner vers l'export pour augmenter leur marché adressable. Les freins classiques à l'export sont l'évaluation de l'adéquation entre le produit et le marché étranger, puis la constitution d'un réseau de distribution et son animation.

Différenciation produit

Dans un contexte de concurrence mondiale, les entreprises du nautisme doivent en permanence renouveler leur gamme de produit et se différencier en prenant en compte les nouvelles tendances environnementales, numériques, ou encore d'usage.

L'adéquation entre un produit et son marché n'est pas toujours facile à trouver, et l'investissement à risque que représente un projet d'innovation peut difficilement être soutenu seul par les entreprises de petite taille.

Baisse de la satisfaction client

Les études montrent que le niveau de satisfaction des usagers est en baisse, cette tendance pouvant être due à des facteurs endogènes (tension sur la main d'œuvre allongeant les délais, inflation s'appliquant aussi aux prestations) ou hexogènes (comparaison du consommateur par rapport aux services proposés dans d'autres secteurs). Une réflexion à conduire sur l'expérience client apparaît nécessaire du côté des professionnels de la filière.

REMERCIEMENTS

Ce document est rendu possible grâce au soutien financier des collectivités régionales partageant la même ambition pour la filière nautique : Région Pays de la Loire, Cap atlantique, Les Sables d'Olonne Agglomération, Nantes Métropole, et Saint-Nazaire Agglo.

Nos remerciements vont aux experts du comité filière du NautiHub, qui ont enrichi et avisé ce document pour en assurer l'exactitude.

Merci également aux équipes des Chambres de Commerce et d'Industrie des différents territoires des Pays de la Loire, qui ont fourni leur support dans le traitement des données.



Crédits photos : ©Adobe Stock, ©Shutterstock, ©Archives CCI, ©Métalu, ©Goiot Systems, ©RC Marine, ©Ligue Voile PDL, ©labaule-guerande.com, ©Thierry Renaud, ©Golden Globe Race, ©Nicols Yacht, ©Fabien Pixabay, ©Alfsky Pixabay, ©Vetsikas Pixabay, ©Kitereisen Pixabay, ©Eric Simon Pixabay
Conception édition originale 2023 : L'Unique Équipe
Mise à jour édition 2024 : NautiHub