

# GUIDE DE LA FILIERE NAUTIQUE EN PAYS DE LA LOIRE 2023



**NAUTIHUB**

Connecte les acteurs du nautisme en Pays de la Loire

Animé par  CHAMBRE DE COMMERCE  
ET D'INDUSTRIE

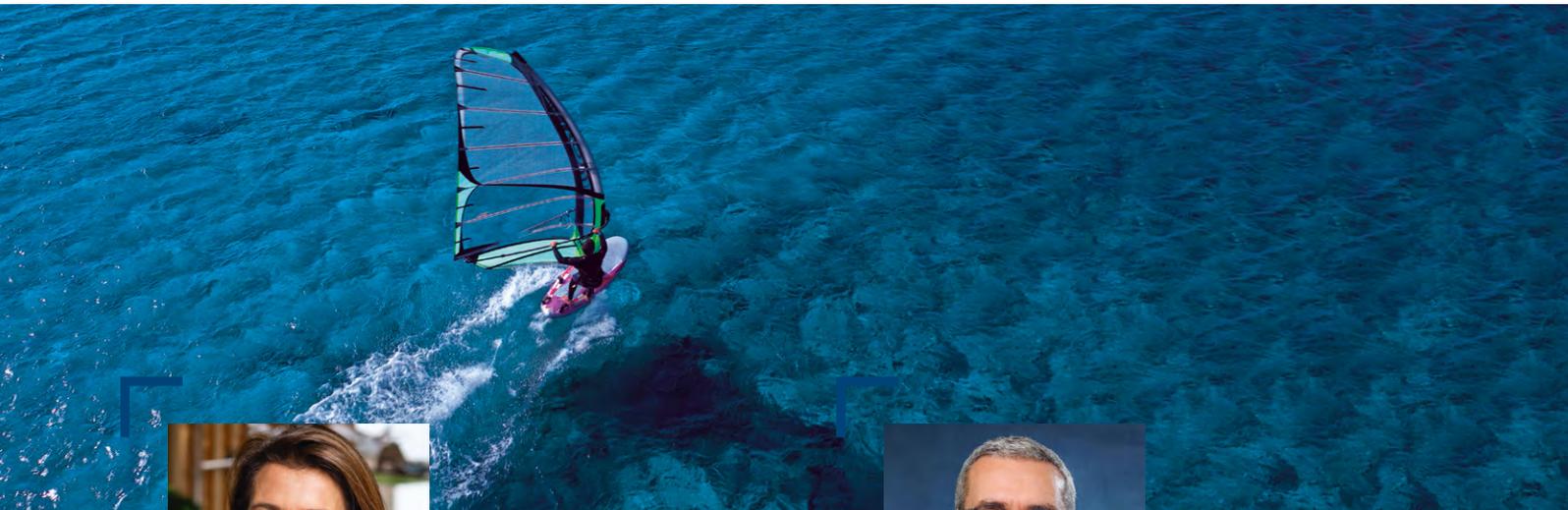
Avec le soutien de



Cap  
Atlantique  
L'agglo



# ÉDITO



Le nautisme est un secteur-clé de notre économie régionale : l'activité des ports de plaisance, l'industrie et les sports nautiques, l'économie touristique, sont tout particulièrement créateurs de richesses et d'emplois pour notre région. Grâce à son tissu industriel dynamique et à l'organisation d'événements incontournables tels que le Vendée Globe, notre territoire occupe une place de premier plan dans la filière nautique française. Ainsi, les acteurs du nautisme, présents sur l'ensemble du territoire ligérien, contribuent largement au rayonnement et à l'attractivité des Pays de la Loire en France et à l'international.

Conforter le leadership nautique des Pays de la Loire, telle est l'ambition forte portée par la Région, qui s'engage à encourager l'innovation et accompagner la filière dans les transitions écologiques et numériques, pour soutenir pleinement et durablement son potentiel de développement.

**Christelle Morançais**

*Présidente de la Région des Pays de la Loire*

Le nautisme est un marqueur de l'économie ligérienne, générateur d'activité et d'emplois grâce à un écosystème complet accueillant industriels de référence, PME ambitieuses, formations dédiées, sites et infrastructures de pratique, et événements internationaux.

Cette spécificité est à préserver et cultiver : c'est la raison d'être du NautiHub en tant qu'interlocuteur des entreprises nautiques régionales dans leur développement, en lien avec les engagements des CCI pour la croissance économique des territoires.

Ce guide a pour vocation de faciliter les échanges entre acteurs régionaux, mais également d'amener de nouveaux acteurs à intégrer ce bel écosystème.

**Arnaud Ringeard**

*Président du NautiHub*

*1<sup>er</sup> vice-président de la CCI Pays de la Loire*

*Président de la CCI Vendée*

# SOMMAIRE

**Édito** ..... 2

## **#1 Préambule**

Pays de la Loire, territoire majeur du nautisme en France ..... 4

**#2  
Écosystème  
nautique  
industriel** ..... 6

Cartographie des acteurs ..... 7  
Enjeux ..... 12

**#3  
Écosystème  
de service  
au plaisancier** ..... 14

Cartographie des acteurs ..... 15  
Enjeux ..... 19

**#4  
Écosystème  
de tourisme  
nautique** ..... 20

Cartographie des acteurs ..... 21  
Enjeux ..... 24

**#5  
Sites  
de pratique  
des activités  
nautiques** ..... 25

**#6  
Pratique de  
la plaisance** ..... 28

**#7  
Événements  
nautiques  
en région** ..... 29

**#8  
Offre  
de formation** ..... 31

**#9  
Offre  
d'accompagnement  
économique** ..... 33

**Remerciements** ... 34

# #1 PRÉAMBULE

## PAYS DE LA LOIRE, TERRITOIRE MAJEUR DU NAUTISME EN FRANCE



Le nautisme regroupe les **activités de sport et de loisir consistant à naviguer** sur un plan d'eau, que ce soit en mer, rivière ou bassin. Le nautisme couvre la navigation de plaisance (voile et moteur), la voile sportive (dériveur, catamaran, planche à voile), les embarcations à rames (canoë, Stand Up Paddle) et les sports de glisse (surf, kitesurf, wingfoil, wakeboard).

Par définition, n'entrent pas dans le cadre du nautisme les activités de transport de marchandises, transport de personnes, pêche professionnelle, marine de défense, et activités aquatiques (natation, plongée).

La région Pays de la Loire est un territoire historiquement tourné vers la mer, dont l'économie a longtemps été tirée par la pêche, le commerce de marchandises (fluvial comme ultramarin) ou encore la construction de navires.

C'est tout naturellement que lors de la démocratisation du nautisme en France dans les années 1960 - rendue possible grâce au développement des infrastructures, la modernisation des techniques de construction, et l'avènement du tourisme de masse - le territoire des Pays de la Loire a pu transposer son savoir-faire et acquérir une **place de premier ordre dans le secteur nautique** national et international.

### EN 2022, LE NAUTISME EN PAYS DE LA LOIRE REPRÉSENTE :

**2<sup>d</sup> ÉCOSYSTÈME ÉCONOMIQUE**  
du nautisme en France<sup>(1)</sup>

**500**  
ENTREPRISES ET  
ENTREPRENEURS

**8 000**  
EMPLOIS<sup>(3)</sup>

**1<sup>re</sup> RÉGION EXPORTATRICE**  
en termes de bateau de  
plaisance<sup>(4)</sup>

**14 000**  
PLACES  
DE PORT<sup>(5)</sup>

**215 km**  
DE PLAGE  
et 375 km de voies navigables

### La région Pays de la Loire a pour spécificité de compter sur son territoire :

- Le plus gros constructeur européen, également **leader mondial** sur le segment du voilier de plaisance
- **Plusieurs leaders européens** sur leur segment : bateau d'aventure, bateau fluvial, remorque, logiciel de routage, taud, etc.
- Une **forte communauté** d'entrepreneurs lançant de nouveaux produits et services
- Plusieurs **courses de renommée mondiale** au départ des villes du territoire

**À des fins de développement économique de la filière nautique en Pays de la Loire, ce document a pour but de collecter et mettre à disposition un certain nombre d'informations clés, comme la cartographie des acteurs présents sur le territoire, les enjeux à venir, l'offre de formation, ou encore l'offre d'accompagnement économique.**

## LA FILIÈRE NAUTIQUE RÉGIONALE EST COMPOSÉE DE 3 ÉCOSYSTÈMES D'ACTIVITÉ :



L'analyse du nombre d'entreprises et de leur effectif nous indique que l'écosystème industriel génère de loin la majorité de l'activité de la filière.

- ▶ Le détail de l'activité industrielle est visible section 2 page 6
- ▶ Le détail de l'activité de service à l'utilisateur est visible section 3 page 13
- ▶ Le détail de l'activité de tourisme nautique est visible section 4 page 19

### Précisions méthodologiques :

- (1) Les Pays de la Loire représentent 20 % en 2020 du CA et de l'emploi national de la filière, d'après [www.mer.gouv.fr/le-secteur-de-la-plaisance-et-des-loisirs-nautiques](http://www.mer.gouv.fr/le-secteur-de-la-plaisance-et-des-loisirs-nautiques)
- (2) Pour la suite du document ont été référencées les entreprises immatriculées au RCS en Pays de la Loire en août 2022, et possédant une activité commerciale dans le domaine du nautisme avérée et rendue publique via un site web
- (3) L'effectif consolidé est issu des déclarations URSSAF 2020, il s'entend en nombre d'Équivalent Temps Plein présent sur le territoire régional hors intérim
- (4) Les Pays de la Loire représentent en 2021 37 % des exports de bateau de plaisance, d'après <https://www.douane.gouv.fr/la-douane/opendata/auteurs/departement-des-statistiques-et-des-etudes-du-commerce-exterieur>
- (5) Voir détail section 5.1

# #2 ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE INDUSTRIEL

**Les acteurs industriels représentent 140 entreprises sur le territoire.**

À l'exception d'un gros industriel de renommée mondiale, cet écosystème est composé d'une dizaine de moyennes entreprises (effectif compris entre 50 et 250) et de petites entreprises (effectif inférieur à 50 salariés).

Ces entreprises sont pour la plupart des acteurs historiques actifs depuis plusieurs décennies, hormis la trentaine de start-up ayant récemment entrepris dans le domaine. Les acteurs régionaux s'exportent fortement proche Europe et au-delà.

## L'ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE INDUSTRIEL



## 2.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

Les Pays de la Loire constituent une chaîne de valeur unique en France, capable de couvrir l'ensemble des métiers industriels du nautisme.

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

### CONSTRUCTION D'EMBARCATION DE PLAISANCE

#### GÉNÉRALISTE (couvre tous les segments moteur et voile)

Groupe Bénéteau

#### BATEAU MOTEUR COQUE OPEN

Seawolf by ATFACO

| White shark

#### BATEAU MOTEUR PNEUMATIQUE

Zeppelin

#### PÉNICHE FLUVIALE HABITABLE

Nicols

#### BATEAU MOTEUR SANS PERMIS

BBQ boat  
Beau comme un bateau

| Eco Concept Marine

| Ruban bleu

#### MOTONAUTISME

Bird-e-marine

| Gliss Speed

| Rodsea racing

#### VOILIER DE VOYAGE

Alubat

#### VOILIER DE COURSE AU LARGE

Innovation yacht

#### CATAMARAN

Privilège Marine

#### VOILIER DE COURSE-CROISIÈRE

Black Pepper

| Chantier des Ileaux

| J Composites

#### BATEAU TRADITIONNEL / CONSTRUCTION ARTISANALE

AP Yachting  
Bateau Loire et rivière  
Chantier Brava

| Chantier Fouchard  
Chantier Marlo  
Kaori concept

| La Gazelle des Sables  
Sardine Boats

#### BATEAU EN KIT À ASSEMBLER

Multimono

#### Précisions méthodologiques pour les cartographies 2.1, 3.1 et 4.1 :

- Cette cartographie référence les entreprises immatriculées au RCS en Pays de la Loire en août 2022, et possédant une activité commerciale dans le domaine du nautisme rendue publique via un site web.

- Les entreprises ont été segmentées suivant le métier le plus représentatif de leur activité, bien qu'une partie d'entre elles soit transverse sur plusieurs métiers.

## CONSTRUCTION DE SUPPORT ET D'ÉQUIPEMENT DE LOISIRS

### DÉRIVEUR DE SPORT

2win | Sirena

### DÉRIVEUR DE SPORT À FOIL

Birdyfish | Foily

### CATAMARAN DE SPORT

2win | Sirena

### PLANCHE DE SURF

Gong | Squid surf | Wave Zeppelin

### KAYAK

Nautiraid

### BARQUE DE PÊCHE

La Maltière Alu

### KITESURF

Gong

### WAVESKI

Kalua by Octopus

### STAND UP PADDLE

Hold Up Paddle

### AILERON ET FOIL

Select

### GRÉEMENT SPÉCIFIQUE POUR DÉRIVEUR

Seawit Lab

## ÉQUIPEMENT INDUSTRIALISÉ

### STRUCTURE COMPOSITE

AMC44 | AT.FA.CO | Prototypes Composites Solutions  
AMP composite | Avizo pro | Sisco composites

### STRUCTURE MÉTALLIQUE

Alumarine by Grand Large | IDRA Novacco | Navalu  
Marine

### STRUCTURE BOIS POUR L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Amoris | Nautimob by Bouillet production | Naviline  
Griffon Marine

## ÉQUIPEMENT INDUSTRIALISÉ (SUITE)

### MATÉRIAU BRUT COMPOSITE

Euromère | Hexcut Services | Marlyplast

### MATÉRIAU BRUT MÉTALLIQUE

Almet Marine

### MATÉRIAU BRUT D'ISOLATION

Soliège

### TAUD

NVequipment | T-Top

### ÉQUIPEMENT POUR LA PÊCHE

Amiaud

### DESSANILISATEUR

Compagnie hydrotechnique

### HUBLLOT ET PANNEAU

Goiot systems

### CORDAGE

Corderie Lancelin

### MÂT

Selden Mast

### ACCASTILLAGE

Accastillage Violleau Design Inox Vendée | Fournitures Inoxydables de Loire Atlantique | La Nantaise de Poulies Wichard

### MOULE DE COQUE

AMC44

### REVÊTEMENT DE SURFACE

Proople

### QUILLE ET BULBE

Fonderie Lemer

### HÉLICE

Maucour

### GESTION ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRONIQUE À BORD

Kara technology | Nautelec | Scheiber

### CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Webasto

### ÉQUIPEMENT MÉTÉOROLOGIQUE

LCJ capteurs | Naoned Sailing Innovation

### MOTORISATION ÉLECTRIQUE

TEMO | Vebrat

## ÉQUIPEMENT CONFECTIONNÉ

### VOILERIE

Alta Sails  
Delta voile  
Gust Sails  
Hervé Sail Design

Jade Voile  
Voilerie Turquoise  
Voilerie Biscay  
Voilerie Burgaud

Voilerie des Olonnes  
Voilerie Simonin  
Voilerie Tarot  
X Voiles

### SELLERIE

Atelier du siège  
Cap Sellerie Nautique  
Ruchaud

Sellerie Bâches de l'Estuaire  
Sellerie Guérin  
Sellerie Jade nautique

Sofa-Arfa

## FABRICATION D'ÉQUIPEMENT POUR L'INFRASTRUCTRE

### GROS ŒUVRE

Charier

### PONTON

Atlantic marine

| Metalu

### REMORQUE GRAND PUBLIC

RAMN

| Sunway by Lider

### BOUÉE D'AMARRAGE

OTEC

### DRONE PORTUAIRE

DNG solution

| Monthabor

### COLLECTE DE DONNÉES DE L'ENVIRONNEMENT PORTUAIRE

Oceano vox

| Sea up

### CALAGE ET MANUTENTION

Nautipark

## DISTRIBUTION B2B

### DISTRIBUTION D'ÉQUIPEMENT

Kent Marine

### IMPORTATION D'ÉQUIPEMENT

Navico France

| Yanmar France

### IMPORTATION DE MATÉRIAUX

Composites distribution

| Contender France

| Cotte Martinon

## SERVICE À L'INDUSTRIE

### ARCHITECTURE NAVALE

Agence Frédéric Neuman  
Bat'karé Yacht Design  
Erik Lerouge yacht Design  
François Lucas Architecte  
navale

François Vivier  
Gildas Plessis Yacht Design  
Guy Ribadeau  
Herskovits & Tobie Architecture  
Navale

Marc Ronet Architecture Navale  
Pierre Delion  
VPLP

### DESIGN

Brillouet  
Chenet Design

Sarrazin Design  
Franck Darnet Design

L'agence Pigment

### SOUS-TRAITANCE RH

AAA Marine

### BUREAU D'ÉTUDES

Chopin Concept  
CIAM by Europe Technologies

Coord-composites  
D-ICE engineering

Sea conception  
SECOM

### CONSEIL STRATÉGIQUE ET COMMERCIAL

Nauti-link

| Sailing export

| Wiinch

### DÉVELOPPEMENT LOGICIEL MÉTIER

Infocob

### FINANCEMENT

Crédit Maritime

| Nautibanque by Caisse d'Épargne

### PLATEFORME DE TEST

L'hydroptère 2.0

| Vinilab by Get wet

## 2.2 ENJEUX



### **Fin 2022, les acteurs de l'écosystème nautique industriel font face à un certain nombre d'enjeux :**

#### **Identification de main d'œuvre qualifiée**

A l'issue du covid qui a vu un fort regain d'activité, les constructeurs peinent à trouver du personnel qualifié directement employable. Des efforts sont consacrés par la filière pour attirer du personnel en le formant si besoin, et bien sûr fidéliser le personnel actuel.

#### **Automatisation des petites séries**

Afin de décharger le personnel de certaines tâches dans un contexte de tension autour de la main d'œuvre, l'automatisation de certaines tâches apparaît comme un levier. Les constructeurs rencontrent néanmoins la problématique de l'automatisation des petites séries qui limite la possibilité d'amortir financièrement l'investissement matériel et requiert un équipement très agile.

#### **Sécuriser les approvisionnements**

Lié aux crises du covid et au conflit ukrainien, les constructeurs éprouvent des difficultés pour s'approvisionner en matières premières (métaux, fibres) et équipements (moteur, électronique). Ceux-ci doivent s'adapter en anticipant fortement, faire évoluer les processus d'assemblage et stocker le matériel le plus critique à leur activité.

#### **Gérer l'augmentation des prix**

En lien direct avec les problématiques d'approvisionnement, les coûts des matériaux et équipements ont augmenté significativement ces derniers mois avec un manque de visibilité sur leur prix à venir. Cela oblige les constructeurs à revoir les modalités tarifaires et les pratiques commerciales avec leurs clients, à voir si cette volatilité dure dans le temps et si l'augmentation des prix impacte les ventes.

## #2 ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE INDUSTRIEL

### Répondre aux attentes en termes de transition écologique

L'ensemble des filières se voient challenger par les institutions et une partie des consommateurs concernant l'écoresponsabilité des produits et de leur utilisation. La filière nautique est évidemment concernée et recherche des alternatives en termes de matériaux de construction et énergies de propulsion, tout en veillant à ce que ces solutions restent acceptables d'un point de vue économique et de l'usage.

### Renouvellement générationnel des plaisanciers

L'âge moyen des propriétaires de bateau est de 61 ans, ce chiffre étant en constante augmentation. Cela amène la réflexion sur les leviers permettant d'attirer un nouveau public, ainsi que sur les modes de consommation de ces néo-plaisanciers que l'on suppose plus lié à l'usage qu'à la propriété.

### Nouveaux services et modes de consommation

Se développent ces dernières années de nouveaux services liés à l'économie de plateforme (location, échange entre particulier), économie de la donnée (géolocalisation, objets connectés, etc) ou les services web (réservation de prestation en ligne, carnet d'entretien).

Les plaisanciers sont habitués à certains services dans d'autres domaines et s'attendent à avoir le même panel de services dans le nautisme. Les différents acteurs expérimentent donc de nouveaux services, leur accueil par les plaisanciers, et la possibilité pour ces services de devenir viables économiquement.



# #3 ÉCOSYSTÈME DE SERVICE AU PLAISANCIER

Les acteurs du service aux plaisanciers représentent 150 entreprises sur le territoire.

Cet écosystème est composé de TPE pour la très grande majorité d'entre elles. Elles travaillent en grande majorité avec une clientèle locale située sur leur bassin d'activité.

## ÉCOSYSTÈME DE SERVICE AU PLAISANCIER



## 3.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

### CONCESSION

#### CONCESSION GÉNÉRALISTE

(Propose usuellement : vente bateau et équipement, maintenance, hivernage et location)

AMB Nantes	Islatte Plaisance	Pneu Nautic Service
Atlantic Bateaux Piriac	JP Gendron plaisance	Pornichet Services Plaisance
Atlantica	La Baule Nautic	Pornic Nautic
Atlantic Hors-bord	Le Mans Loisirs nautiques	RC Marine
Charles Maine	Lemerle bateaux	Sud Loire nautisme et moteurs
Chantier Vendéen	Marine Service 85	Union nautique océane
Dépôt Sport Loisir	Méca Marine Plaisance	Vendée Marine
DM Plaisance	NOWE atlantique	Yeu nautic
Force 5	Ouest Nautic Services	
Ile nautique	Piriac Nautic	

#### CONCESSION EXCLUSIVEMENT MOTEUR (vente et maintenance)

Gwen Marine Service	Promeca	SECO Marine
Mecatlantic		

#### COURTAGE

44 Nautic	Boat in Serenity	Le comptoir du catamaran
Atlantique Yacht courtage	Cap à l'ouest 44	Mazan marine développement
Aventure océane	Cathyacht International	

### COMMERCE DE DÉTAIL

#### DISTRIBUTION AVEC BOUTIQUE

Accastillage Diffusion Nantes	Holywind	Ride all
Atelier des marins	Kalamazoo surfshop	Sail & board shop
Comptoir de la mer	Mika surf shop	Surf aventures
Filumena Marine Piriac	Neway	
Glissevolution	Quincaillerie de la mer	

#### DISTRIBUTION EXCLUSIVEMENT EN LIGNE

Direct sailing	Mini croiseur diffusion	SRUF
----------------	-------------------------	------

#### COURTAGE

Blank boats	GENHY	Hellomulti
DIFAMA		

## MAINTENANCE

(N'EXERÇANT PAS L'ACTIVITÉ DE CONCESSION)

### CHANTIER DE RÉPARATION GÉNÉRALISTE

CTO nautisme Griffnautic Loire technique plaisance	Missillac Marine Service Piriac diffusion marine Taraud Marine Services	Yuniboat
--	---	----------

### INDÉPENDANT DE LA MAINTENANCE GÉNÉRALISTE

Ar'nautik Bertho nautique Gautier Jade nautic services La Barre nautique	Marc Perocheau Marine Services Mécamarine Pornic Mecanoya Nautik Ocean	Services nautiques de l'estuaire SNK Techniques plaisance Trip again
--	---	---

### CHANTIER DE MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION COMPOSITE

Composite services	Jade polyester
--------------------	----------------

### INDÉPENDANT DE LA MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION COMPOSITE

Antilles polyester Compoz'it	Marine Kosmetik	Multicat Francois
---------------------------------	-----------------	-------------------

### CHANTIER DE RÉPARATION AVEC SPÉCIALISATION MOTEUR

AG nautic Grondin marine service	Loire mécanique plaisance Technic plaisance	Marine propulsion service
-------------------------------------	--	---------------------------

### CHANTIER DE MAINTENANCE AVEC SPÉCIALISATION TRANSMISSION

Marine transmissions atlantique
---------------------------------

### SPÉCIALISTE TRAITEMENT DE LA CARÈNE

Blue innov	Lifting boat	Smart fouling
------------	--------------	---------------

## PRÉPARATION & INSTALLATION D'ÉQUIPEMENT

### GÉNÉRALISTE

Eole performance	Sailing Atlantic Services	Yacht Care Services
------------------	---------------------------	---------------------

### ÉLECTRICITÉ MARINE

Electronique Marine Services MGEM 44	Robin Marine	SPN Energy
---	--------------	------------

### MENUISERIE

Atelier François Baton	Mer & bois
------------------------	------------

### GRÉEMENT

ACTS sertissage Atlantique gréement	Eole gréement Jade gréement	SF gréement
--	--------------------------------	-------------

## FORMATION

### BATEAU-ÉCOLE

5 oceans Abcedaire Bateau-école Bateau-école CEROV Bateau-école de la Vie Bateau-école Nicoleau Bateau-école Philippe Henriot Bateau-école Pinson Bateau-école Esnault	Bateau-école Jacky & fils Bateau-école Prézeau Bateau-école de la Loire Bénédicte Gautier C.F.C.V. CER Triskel Chadal DEFIM	Ecole française motonautique INRIS formation La Baule yacht school Nemo Ocean formation Petit Moussaillon Phare ouest nautique
---	--	--

### CONTENU PÉDAGOGIQUE

Codes Rousseau

### FORMATION À LA NAVIGATION

Escale formation technique

### FORMATION AUX ÉQUIPEMENTS

Navigation Mac

## BANQUE / ASSURANCE / CONSEIL

### BANQUE

Atlantique Bail Plaisance | CGI Finance

### ASSURANCE

April Marine | Gras Savoye yachting | Transmer assurances

### CONSEIL ET EXPERTISE

Cabinet Jabet | Neptune Marine Surveying | Yatagan expertise

## SERVICE NUMÉRIQUE AU PLAISANCIER

### LOGICIEL DE ROUTAGE ET NAVIGATION

Adrena | DOLINK | Magic instinct software

### PLATEFORME DE VENTE D'OCCASION

Band of boats

### PLATEFORME DE MISE EN RELATION ENTRE PLAISANCIERS

Share my sea

### PLATEFORME DE SERVICE

Izysea

## PORT À SEC & HIVERNAGE

Esclain entreprise  
Hivernage de la Lande  
Les Portes de l'Atlantique

Loire Nautic Services  
Port lavigne hivernage  
Sub atlantique

Wintering

## DÉCONSTRUCTION ET REVALORISATION

Bathô  
Monier environnement

Recyclerie Maritime

Tripapyrus

## 3.2 ENJEUX

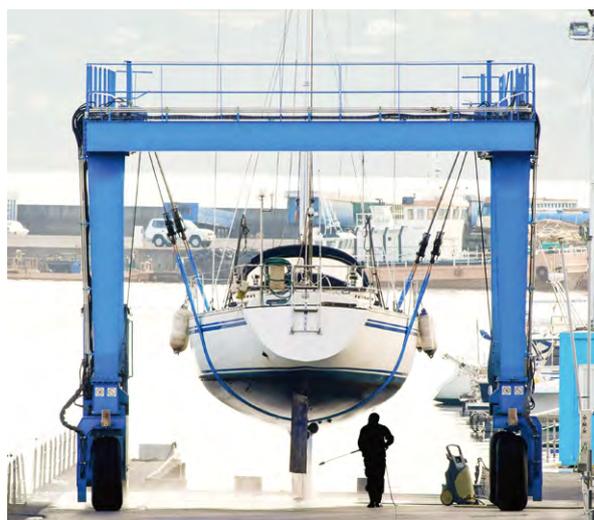
**Fin 2022, un certain nombre d'enjeux inhérents à l'écosystème de service au plaisancier a été identifié :**

### **Identification de main d'œuvre qualifiée**

L'engouement pour les activités nautiques post-covid a eu pour conséquence **un regain d'activité** que les concessionnaires et entreprises de maintenance peinent à absorber, faute de personnel qualifié directement employable. Des efforts sont consacrés par les entreprises pour **attirer du personnel** et le former si besoin, et bien sûr fidéliser le personnel actuel.

### **Baisse de la satisfaction client**

Les études menées par le NautiHub auprès d'un panel représentatif de propriétaires de bateaux montrent que **le niveau de satisfaction** envers les prestataires de services **est en baisse**. Cela peut être dû à des facteurs endogènes (comme les tensions sur la main d'œuvre allongeant les délais) comme exogènes (comparaison du consommateur par rapport à d'autres secteurs). Une réflexion est à avoir sur l'expérience client et la compréhension de la facturation.



### **Nouveaux services**

Les usagers ont accès à certains services dans d'autres pans de l'économie (RDV en ligne, configurateurs, etc.) alors qu'ils ne sont pas démocratisés dans le nautisme. Par ailleurs, le processus de **relation client** est encore artisanal pour un nombre significatif d'entreprises. Il existe de nombreuses opportunités via les outils numériques afin d'optimiser organisation interne, relation client et performance commerciale.

# #4 ÉCOSYSTÈME DE TOURISME NAUTIQUE

**Les acteurs du tourisme et de l'événementiel nautique représentent 140 entreprises sur le territoire.**

Cet écosystème est exclusivement composé de TPE exerçant une activité saisonnière pour la plupart.

À noter qu'en complément de ces 140 entreprises, existe une offre associative importante composée de près de 300 entités (clubs, associations, structures parapubliques) référencée par le dispositif de promotion touristique régionale *Vogue & vague*.

## L'ÉCOSYSTÈME DE TOURISME NAUTIQUE



## 4.1 CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

La cartographie ci-dessous référence les entreprises régionales suivant le segment le plus représentatif de leur activité.

LOCATION (N'EXERÇANT PAS L'ACTIVITÉ DE CONCESSIONNAIRE)		
LOCATION BATEAU CÔTIER		
Aquatique location Le Croisic location	Loc'atlantique	Presqu'île locations Voile et Vie
LOCATION BATEAU FLUVIALE		
Anjou navigation Bretagne fluviale Canalouis plaisance	Floating Le Passage de la Venise Verte Les ptits mousses	Locactivités Nicols Ruban vert
LOCATION JET SKI		
Aqua jet Pornichet Aqua Sport Loisirs Atlantique jet évacion Atlantique jet ski	Full Jet Jet explorer Jet N glisse location Planète racing	Scout wave Vendée jet location
BOAT CLUB		
Bénéteau boat club	Nantes Boat Club	Pornic Yachting
LOCATION CANOË		
Alpes mancelles aventures Aventure nautique Cano'Évasion Canoë d'Anjou Canoë Vendée Embarcadère Autize loisirs	Embarcadère de la grenouille bleue Embarcadère Le port des Gabarres Escapade nature Evre loisirs	Les canoës du jaunay Les canoës du marais Louet evasion Water fun

EXCURSION		
SERVICE D'IDENTIFICATION DE BATEAU OU SKIPPEUR		
Belle croisière	Skippair	
CROISIÈRE FLUVIALE		
Bateaux Nantais Croisière Saumur Loire Croisières Le collibert Croisières saboliennes Croisieurope	Détours en Loire Duc des chauvières Erdre intime L'amarante L'erre sauvage	La Toue de Nantes Marine & Loire croisières Gabarat 1715 Vent d'Soulair

## EXCURSION (SUITE)

### CROISIÈRE EN MER

Cat atlantic  
Corsaires de retz  
Croisières inter-iles

Escapade Marine  
Goélette Diva

Le Gulf stream  
Ouest sea zone

### CROISIÈRE PÊCHE

A3PB  
Balades du pêcheur  
Guide de pêche Anthony  
Guenec  
Guide de pêche David Doussot  
L'ami du pêcheur

L'Aphrodite  
L'Embrun  
La Messaline  
La Toison d'Or  
Le Benjy-Yomi  
Le Flash

Le TomZoe  
Mephisto 4  
Océanide pêche  
Pêche en Mer  
Vendée pêche passion

### VISITE PATRIMOINE

Brière Evasion  
Faune briéronne

Kayak NomadeL'Arche Briéronne  
La Route du Sel

Les Salines  
Valérie Aoustin-Huard

## ENSEIGNEMENT DE LA PRATIQUE

### SURF

Atlantic lezard surf school  
Atlantic surf academy  
Ecole de surf and rescue  
Esprit surf  
Frères de la côte  
Inside surf school

Keep cool surfing  
Koa surf school  
Les passagers du vent  
Mahalo surf  
Octopus glisse

Ohana surf  
Surfzone  
The glassy house  
Veillon surf school

### KITESURF

H2air  
Kite pro center 44  
Kitesurf Vendée

Mouv'n kite  
Ocean players  
Skyfoil

Vendée sports océan

### VOILE

Albatros  
Club des courlis  
Eole voile  
Fun glisse  
Ki'wind

Latitude voile  
Le Yagga  
Les Voiles Royales  
Les alizés by Life attitude  
Maximum glisse

Multivoile  
Saint-Hilaire Nautisme  
Wave school

### STAND UP PADDLE

Octosup

Noirmoutier evasion

Paddle Aventure

### WAKEBOARD

Anjou wake park  
Atlantic wakepark

KS Wakepark  
TSN 44

Wake paradise  
Wake park Plessé

### CHAR À VOILE

EKS44

Ile Evasion Yeu

Sel ton char



## ÉVÉNEMENTIEL SPORTIF

### ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS

M2organsiation

| Korrigan

### ÉCURIE SPORTIVE

Confluence sailing team

Dynamique voile

| Mer sensations course au large

| Solent

| Team actual ultim

### COMMUNICATION DES ÉCURIES SPORTIVES

Disobey

### ÉQUIPEMENT POUR ÉVÉNEMENT

Locaponton

## 4.2 ENJEUX



**Fin 2022, un certain nombre d'enjeux inhérents aux entreprises du tourisme nautique a été identifié :**

### **Visibilité de l'offre**

L'offre de tourisme nautique est dense sur le territoire, d'autant qu'elle est également en concurrence avec d'autres offres touristiques. Un enjeu est donc de structurer la visibilité de l'offre en montant en compétence sur les outils de visibilité en ligne comme physique.

### **Structurer la relation client**

Il est estimé que 50% de la clientèle touristique estivale revient chaque année sur les sites touristiques du territoire. Or, la majorité des acteurs du tourisme nautiques n'ont pas mis en place de démarche de fidélisation (base client, offre spécifique). Monter en compétence sur les outils et les pratiques commerciales permettraient aux acteurs de générer plus d'activité.

### **Augmentation de la durée d'activité**

Le tourisme nautique est par essence une activité très saisonnière pour une bonne partie des prestataires. Pour la pérennité de ces entreprises, un enjeu réside donc sur la diversification des activités et de la clientèle ainsi que l'équipement contre le froid afin d'allonger la durée de la saison.

# #5 SITES DE PRATIQUE DES ACTIVITÉS NAUTIQUES

## 5.1 PORTS DE PLAISANCE

**Les Pays de la Loire comptent 44 ports de plaisance, dont 35 ports côtiers et 9 ports fluviaux.**

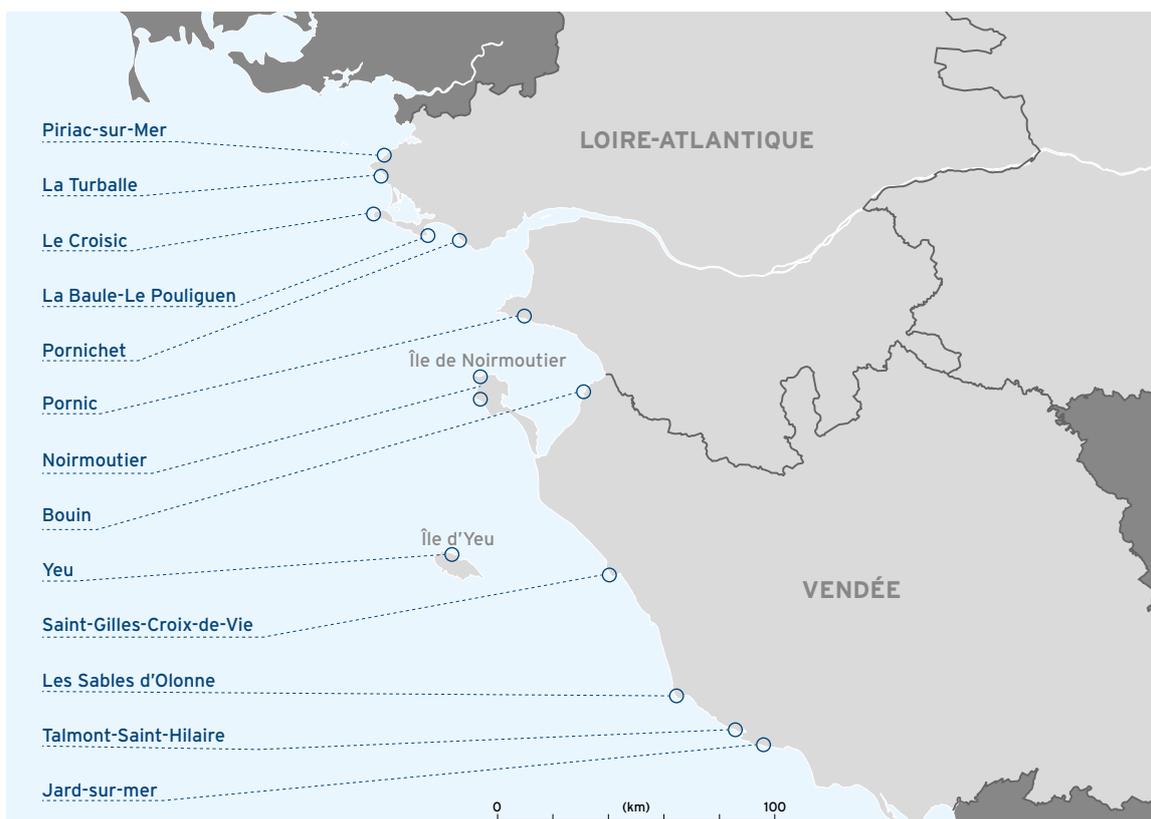
Parmi les ports côtiers, 21 sont des ports à flot (pontons fixes ou flottants) et 12 ports d'échouage (mouillage sur corps mort).

En termes de place, les 14 000 emplacements sont répartis entre 10 000 places dans les ports à flot, 3 300 en place d'échouage, et 900 pour les ports fluviaux.

Sur le plan des territoires, 7 100 places sont situées dans le 44, 6 900 dans le département 85, 200 dans le 72, 50 dans le 49.



### CARTE DES PORTS DE PLAISANCE CÔTIERS EN PAYS DE LA LOIRE > 200 PLACES



## LISTE DES PORTS DE PLAISANCE EN PAYS DE LA LOIRE

Nom du port	Département	Capacité d'accueil	Type de port
Port Olona aux Sables d'Olonne	85	1 400	À flot
Port de plaisance de Pornichet eau profonde	44	1 150	À flot
Port La Vie à St-Gilles-Croix-de-Vie	85	1 000	À flot
Port de la Noëveillard à Pornic	44	900	À flot
Port de La Baule-Le Pouliguen	44	850	À flot
Port de Morin à l'Epine	85	850	Échouage
Port de Piriac-sur-Mer	44	820	À flot
Port Joinville à l'Île d'Yeu	85	660	À flot
Port Bourgenay à Talmont-St-Hilaire	85	650	À flot
Port de l'Herbaudière à Noirmoutier-en-l'Île	85	580	À flot
Port d'échouage de Pornichet	44	500	Échouage
Port de plaisance de Jard-sur-Mer	85	500	À flot
Ports sur Erdre (Versailles, St-Félix) à Nantes	44	490	Fluvial
Port de La Tranche-sur-Mer	85	430	Échouage
Port de plaisance du Croisic	44	420	À flot
Port de Gourmalon à Pornic	44	350	Échouage
Port de plaisance de La Turballe	44	330	À flot
Port de la Gravette à La Plaine-sur-Mer	44	320	Échouage
Port de la pointe Saint-Gildas à Préfailles	44	290	Échouage
Port du Bec à Bouin	85	220	À flot
Port de La Faute-sur-Mer	85	200	À flot
Port de Kercabellec-Merquel	44	190	Échouage
Port de Comberge à St-Michel-Chef-Chef	44	140	Échouage
Vieux port de Noirmoutier	85	130	Échouage
Port de l'Aiguillon-sur-Mer	85	130	À flot
Port de Quai Garnier aux Sables d'Olonne	85	120	À flot
Port du Pont Neuf à La Barre-de-monts	85	100	À flot
Port du Collet aux Moutiers-en-Retz	44	90	À flot
Port du Cormier à La Plaine-sur-Mer	44	70	Échouage
Ports sur Loire (Trentemoult, Couëron) à Nantes	44	60	Fluvial
Port de Sucé-sur-Erdre	44	< 50	Fluvial
Port de La Bernerie-en-Retz	44	< 50	Échouage
Port de Mindi à Saint-Brévin-les-Pins	44	< 50	À flot
Port Saint-Michel à Batz-sur-Mer	85	< 50	Échouage
Port des Champs à Bouin	85	< 50	À flot
Port des Brochets à Bouin	85	< 50	À flot
Port de Nort-sur-Erdre	44	< 50	Fluvial
Cale de la Savate à Angers	49	< 50	Fluvial
Quai Coubertin à Château-Gontier	53	< 50	Fluvial
Port du Mans	72	< 50	Fluvial
Port de Sablé-sur-Sarthe	72	< 50	Fluvial
Port de Noyen-sur-Sarthe	72	< 50	Fluvial

## 5.2 SITES NATURELS

**Avec 450 km de littoral dont 215 km de plage et plusieurs centaines de km de voies navigables, la région Pays de la Loire offre un terrain de jeu idéal pour pratiquer les différentes formes du nautisme.**

La région compte de l'ordre de 80 millions de nuitées pour 19 millions de visiteurs, soit pour les deux départements littoraux respectivement 36 M et 27 M de nuitée pour la Vendée et la Loire-Atlantique.

Dans les 2 départements, la provenance du visitorat est de l'ordre de 15 % étrangère, 60 % française hors région, et 25 intrarégionale.

Les sites les plus visités en période estivale pour ces 2 départements sont :

- en Loire-Atlantique : la presqu'île guérandaise, la baie de La Baule-Pornichet, et Nantes.
- en Vendée : Les Sables d'Olonne et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Ces sites touristiques sont tous des lieux où la pratique des activités nautiques est possible, ce qui participe grandement à leur attractivité touristique :

### Presqu'île guérandaise



Composé d'un littoral réputé sauvage attendant le marais de Brière, la côte de la presqu'île guérandaise est un lieu fortement prisé pour ses activités balnéaires et nautiques.

### Baie de La Baule-Pornichet



Membre du club très fermé des plus belles baies du monde, la baie de la Baule-Pornichet est un haut lieu de l'activité nautique en région. La baie compte une offre dense en termes de voile et est précurseur dans la pratique du wingfoil.

### Nantes



Surnommé la Venise de l'Ouest avant de grands travaux de comblement, Nantes est une ville maritime par essence à la rencontre de l'Erdre, la Sèvre, et surtout la Loire offrant un accès à l'océan.

### Les Sables d'Olonne



Capitale mondiale de la course au large grâce à la présence de plusieurs courses, le territoire des Sables d'Olonne propose également plusieurs kilomètres de plages réputées pour le surf.

# #6 PRATIQUE DE LA PLAISANCE

Sur une population régionale de 3,8 millions d'habitants, il est estimé qu'au moins 400 000 personnes pratiquent régulièrement des activités nautiques.



## 6.1 FLOTTE DE PLAISANCE

Sur une flotte de plaisance nationale estimée à 1,06 millions d'embarcations (côtières et fluviales), les Pays de la Loire concentrent 8 % des immatriculations, soit 89 700 embarcations. Sur la seule année 2020, ce sont 1 000 nouvelles embarcations qui ont été immatriculées dans la région.

### FLOTTE DE PLAISANCE IMMATRICULÉE EN PAYS DE LA LOIRE

	<5 m	5 à 6m	6 à 7m	7 à 8m	8 à 10m	10 à 12m	12 à 15m	15 à 18m	18 à 24m	≥ à 24 m	TOTAL
<b>Voiliers</b>	8 486	3 532	2 652	1 802	2 437	1 586	877	141	32	2	<b>21 547</b>
<b>Navires à moteur</b>	40 294	10 785	7 253	1 752	1 039	377	219	46	12	4	<b>61 781</b>
<b>Bateau fluvial</b>											<b>1 439</b>
<b>Propulsion autre et non renseigné</b>											<b>4 991</b>
											<b>89 758</b>

Source : <https://www.mer.gouv.fr/sites/default/files/2021-12/plaisqqc2021.pdf>

**Précision méthodologique** : les chiffres d'immatriculation reflètent les immatriculations historiquement délivrées, mais ne retranchent pas les embarcations sorties du circuit.

## 6.2 TITULAIRES DU PERMIS BATEAU

Depuis 1962, ce sont environ 230 000 permis bateaux qui ont été délivrés sur le territoire régional.

En 2020, ce sont 7 900 permis qui ont été délivrés en région, représentant 8 % des émissions nationales. 97 % de ces permis ont concerné l'option navigation côtière, et 3 % l'option hauturière.

**Précision méthodologique** : ces chiffres cumulent les données des 3 services instructeurs de la région (DDTM de Loire-Atlantique, DML Vendée, UNSF Nantes).

# #7 ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES EN RÉGION



**Que ce soient des courses à la voile, des événements grand public ou à destination des professionnels, le territoire ligérien compte un certain nombre de manifestations fédératrices autour du nautisme.**

## Vendée Globe

Organisé par la SAEM Vendée, le Vendée Globe est à ce jour la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. À bord de leur classe IMOCA, 33 skippers ont pris le départ de l'édition 2020-2021. Partant tous les 4 ans des Sables d'Olonne, le village départ a été visité par plus de 1,5 millions de spectateurs.



## La Solitaire du Figaro



La Solitaire du Figaro est une course à la voile à étapes créée en 1970. Elle se court sur le monotype Figaro Bénéteau 3, ce qui rend la course accessible aux skippers professionnels et à quelques amateurs. Le Département Loire-Atlantique a conclu un partenariat avec l'organisateur OC Sport pour que le départ de la course ait lieu dans le département chaque année jusqu'en 2026.

## Mini-transat

Véritable école de la course au large, 90 skippers solitaires s'affrontent dans cette transatlantique à bord de bateaux de 6,5 mètres (classe Mini 6.50 ou prototypes) sans routage météo par satellite ni contact avec la terre. Organisateur de la course, Korrigan donnera le départ des éditions 2021-2023-2025 aux Sables d'Olonne.



## Golden Globe Race



Réputée comme la plus longue épreuve sportive au monde (200 jours de course à la voile), la GGR se veut comme un retour aux sources de la course à la voile en proposant une course autour du monde en solitaire, sans escale, sans électronique de bord avec des embarcations antérieurs à 1988.

L'organisateur, l'australien Ocean Frontiers Pty Ltd organisera les départs des éditions 2018 et 2022 aux Sables d'Olonne.

## Salon Hissez'O

Initié en 2018, Hissez'O est un salon du bateau d'occasion permettant aux professionnels et particuliers d'exposer à quai et sur 8 000 m<sup>2</sup> leur bateau et équipement. Organisé par la CCI Vendée, ce salon se déroule aux Sables d'Olonne et compte 200 exposants et 10 000 visiteurs.



Le territoire est également riche en événements locaux qui animent les côtes ligériennes tout au long de l'année, tel : Débord de Loire, Noirmoutier Classic, Festival nautique de Pornic, Journées nautiques, Les Nautiques du Pouliguen, et bien d'autres.

# #8 OFFRE DE FORMATION

**Le territoire dispose d'une offre de formation de technicien riche afin de permettre aux entreprises du territoire de se développer.**

Pour chaque formation, un lien permet d'être redirigé vers le contenu de la formation et les organismes formateurs.



## CONSTRUCTION

### PLASTIQUES ET COMPOSITES

CAP Composites Plastiques (44, 85)  
BAC Pro Plastiques et composites (44, 49)  
BTS Europlastics et composites (44, 49, 72)

### MENUISERIE ET CHARPENTE

CAP Charpente de Marine (44)  
CAP Menuiserie Agencement (44, 49, 53, 72, 85)  
BAC Pro Menuiserie agencement (44, 49, 53, 72, 85)  
BTS Développement et réalisation bois (44, 49, 85)

### CHAUDRONNERIE & USINAGE

CAP Réalisations industrielles en chaudronnerie ou soudage (44, 49, 53, 72, 85)  
BAC Pro Technicien en Chaudronnerie Industrielle (44, 49, 53, 72, 85)  
BAC Pro Technicien en réalisation de produit mécanique (44, 49, 53, 72, 85)  
BTS Réalisation de chaudronnerie industrielle (44, 49, 53, 72, 85)

### SYSTÈME

BAC Pro Electromécanicien marine (44)  
CAP Electricien (44, 49, 53, 72, 85)  
BAC Pro Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés (44, 49, 53, 72, 85)  
BTS Electrotechnique (44)  
CAP Monteur en installations sanitaires (44, 49, 53, 72, 85)  
CAP Monteur en installations thermiques (44, 49, 53, 72, 85)  
BAC Pro Monteur en installations du génie climatique et sanitaire (44, 49, 53, 72, 85)  
CAP Sellerie Générale (85)



## CONCEPTION

BTS Conception et industrialisation en construction navale (44)  
Licence professionnelle Industrie navale et maritime (44)  
Licence professionnelle Conception et processus de mise en forme des matériaux (44)



## MAINTENANCE

CAP Réparation et Entretien des Embarcations de plaisance (85)  
BAC Pro Maintenance Nautique (85)



## COMMERCE

Licence professionnelle Nautisme et métiers de la plaisance (44)



## TOURISME NAUTIQUE

Licence parcours tourisme et nautisme (85)  
BPJEPS activités nautiques (85)

# #9 OFFRE D'ACCOMPAGNEMENT ÉCONOMIQUE

**Le territoire des Pays de la Loire dispose d'une offre d'accompagnement économique couvrant l'ensemble des champs de développement de la filière.**

Ces interlocuteurs sont signataires d'une convention de partenariat afin de proposer un maillage d'expertise complet et complémentaire à la faveur du développement économique des entreprises :



#### **NautiHub by CCI :**

Initié par les collectivités des principaux territoires nautiques en Pays de la Loire et opéré par la Chambre de Commerce et d'Industrie, le NautiHub a pour mission d'être le guichet privilégié des entreprises nautiques des Pays de la Loire dans leurs démarches de développement économique et de compétitivité sur les thématiques : innovation court terme, performance industrielle et interne, business et export, formation des équipes dirigeantes.

Offre d'accompagnement complète sur : [www.nautihub.fr](http://www.nautihub.fr)



#### **Nautisme Innovation Numérique Atlantique (NINA) :**

Lancé en 2013, NINA est une association regroupant entrepreneurs et entreprises désireux d'apporter des solutions novatrices (numérique, durabilité) dans le domaine du nautisme. L'association propose un parcours de mentoring ainsi que du réseautage.

Plus d'infos : [nautisme-innovation-numerique-atlantique.fr](http://nautisme-innovation-numerique-atlantique.fr)



#### **Pôle Mer Bretagne Atlantique**

Avec un réseau de près de 350 acteurs regroupant des grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur en Bretagne et Pays de la Loire, le Pôle Mer Bretagne Atlantique contribue au développement du secteur maritime. Le Pôle contribue à l'émergence de projets collaboratifs de R&D dans le domaine de la mer.

Plus d'informations sur : [www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/fr](http://www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/fr)



#### **Atlanpole**

Technopole du bassin économique de Loire Atlantique et de Vendée et Incubateur labellisé par le Ministère de la Recherche, Atlanpole favorise l'émergence, la création et le développement d'entreprises innovantes en s'appuyant sur une équipe professionnelle et un réseau de compétences diversifiées.

L'offre d'accompagnement complète est disponible [www.atlanpole.fr](http://www.atlanpole.fr)



#### **Campus des métiers et des qualifications nautisme**

Le Campus des Métiers et des qualifications Nautisme Pays de la Loire met en place des actions afin de répondre à ses deux objectifs prioritaires : l'attractivité des métiers à travers des actions de promotion et de découverte, et l'adéquation entre l'offre de formation et les besoins en compétences des entreprises.

Plus d'information : [www.ac-nantes.fr/campus-des-metiers-et-des-qualifications-nautisme-122467](http://www.ac-nantes.fr/campus-des-metiers-et-des-qualifications-nautisme-122467)



#### **EMC2**

Pôle Européen des Technologies de Fabrication, EMC2 accompagne entreprises et acteurs académiques vers l'industrie du futur via l'innovation collaborative.

Plus d'information : [www.pole-emc2.fr](http://www.pole-emc2.fr)

# #10 REMERCIEMENTS

**Ce document est rendu possible grâce au soutien financier des collectivités régionales partageant la même ambition pour la filière nautique : Région Pays de la Loire, Cap atlantique, CARENE, Les Sables d'Olonne Agglomération et Nantes Métropole.**

Nos remerciements vont aux experts du comité filière du NautiHub, qui ont enrichi et avisé ce document pour en assurer l'exactitude.

Merci également aux équipes des Chambres de Commerce et d'Industrie des différents territoires des Pays de la Loire, qui ont fourni leur support dans le traitement des données.

